No. GEA

PRÓLOGO

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero ***Passion Pro***. Le deseamos muchos kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, a mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro. Haciendo uso de zapatas para frenos libres de asbesto y empaques para el motor amigables con el medio ambiente y la naturaleza.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva Hero ***Passion Pro***. Favor tomarse el tiempo para leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina el cuidado apropiado y su mantenimiento son esenciales para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de ofrecerle mas información o asistencia y el gusto de solucionarle sus problemas futuros de servicio.

Permítanos hacer de su mundo algo más seguro, más saludable y mas amigable con el ambiente.

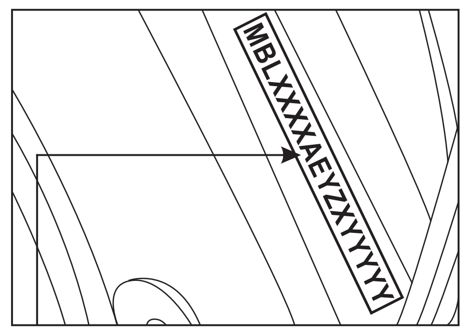
NOTA

TABLA DE CONTENIDO

Hero

WeCare

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



VIN:

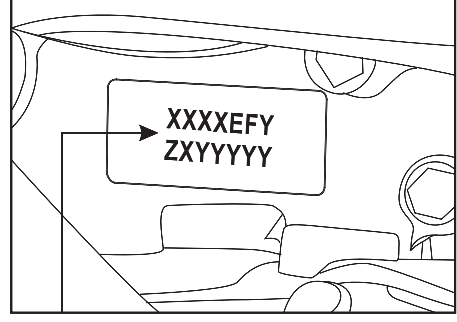
Ubicación: Estampado en el lado derecho de la barra de dirección

VIN.: MBLXXXXAEYZXYYYYY

MBL	XXXXAE	Y	Z	X	YYYYY
Código del Productor	Descripción del Vehículo	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

Código del Modelo.:

Modelo	Marco	Motor
Passion Pro (Arranque de patada/Rueda con Rayos/Tambor)	A4	EM
Passion Pro (Arranque de Patada/Tambor/Rueda Fundida	A5	EM
Passion Pro (Arranque eléctrico/Tambor/Rueda con Rayos)	A6	EN
Passion Pro (Arranque Eléctrico/Tambor/Rueda Fundida	A7	EN
Passion Pro (Rueda fundida/Arranque eléctrico/ Disco	A8	EN



Motor No.

Ubicación No. de Motor: Estampado en el lado izquierdo inferior del Carter del cigüeñal

Motor No.: XXXXEFYZXYYYYY

XXXXEF	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

VIN y número de motor, se requiere:

1. Durante el registro de la motocicleta
2. Para los efectos legales y departamento de seguros.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM	ESPECIFICACIONES
DIMENSIONES	
Longitud Total	1980 mm
Ancho Total	725 mm
Altura Total	1075 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Altura a la silla	795 mm
Distancia del Piso	165 mm
PESO	
Peso sin Carga	116 kgs (Patada) 119 Kgs (Eléctrica)
CAPACIDADES	
Aceite del Motor	1.05 litros al desensamblar 0.85 litros al drenar
Tanque de Combustible	12.8 litros (mínimo)
Capacidad de Reserva de combustible	1.0 litros (usable)
Aceite del Tenedor del frente al desensamblar	162 - 165 ml
MOTOR	
Potencia	5.74 KW (7.8 Ps) a 7500 rpm
Diámetro del cilindro y Recorrido	50.0 x 49.5 mm
Relación de Compresión	9.0:1
Desplazamiento	97.2 cc
Bujía	NGK CR7HSA, BOSCH - UR4AC,Champion P-RZ9HC (Federal Mogul)
Abertura de la Bujía	0.6 - 0.7 mm
Abertura de la Válvula en Frio	IN 0.10 mm / Ext. 0.10 mm
Velocidad en reposo	1400 ± 100 rpm

ITEM	ESPECIFICACIONES
CHASIS Y SUSPENSIÓN	
Suspensión Delantera	Amortiguadores Telescópicos Hidráulicos
Suspensión Trasera	Amortiguador Hidráulico Ajustable de 5 pasos, Brazo Oscilante
Caster	26°
Longitud del Paso	85 mm
Tamaño Llanta Delantera	2.75 x 18 - 4PR/42P
Tamaño Llanta trasera	3.00 x 18 - 6PR/48P
Freno Frontal Tipo Tambor	Diámetro 130 mm
Freno Trasero Tipo Tambor	Diámetro 130 mm
Rueda Delantera/Trasera	Rueda de Rayos Fundida (opcional)
POTENCIA Y TRANSMISIÓN	
Reducción primaria	3.722 67/18
Reducción final	3.143 44/14
Relación de piñones 1º	3.181 35/11
2º	1.706 29/17
3º	1.238 26/21
4º	0.958 23/24
PARTES ELÉCTRICAS	
Batería	**Batería MF, MF-3:1.2 V 3 Ah (Arranque de patada) **Batería MF, MF-4:1.2 V 3 Ah (Arranque Eléctrico)
Alternador	120W
Sistema de Arranque	Patada/Arranque Eléctrico (opcional)
Luz Delantera (Alta/Baja)	12V 35/35W, Halógena, MFR
Luz Trasera/Freno	12V 5/10, 12V 10W Twin - MFR*
Luz Direccional	12V 10W x 4 (Ámbar) Lente Claro MFR*
Iluminación del Tablero	LED
Indicador Neutro	12V x 1.12W
Indicador Luz Direccional (RH +LH)	LED
Luz de Posición	12 V 3.0 W
Indicador de Luz Alta	LED
Indicador de la Pata Lateral	LED
FUSIBLE	10A/15A

* Reflector multifocal ** Libre de mantenimiento

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Hero RideSafe

Positivas:

1. Inspeccione siempre la motocicleta antes de operar la motocicleta.
2. Siempre use casco de seguridad con barbuquejo ajustado adecuadamente e insista que el acompañante lo utilice también. El casco debe ajustarse a las normas aplicables en su país.
3. Mientras conduzca, siéntese confortablemente con sus piernas cerca al tanque de combustible.
4. Conduzca defensivamente y a una velocidad constante (entre 40 y 50 Km/hr)
5. Use ambos frenos simultáneamente para parar la motocicleta. Manteniendo cerrado el acelerador.
6. Durante la noche, baje la luz alta para el tráfico en sentido contrario o cuando siga otro vehículo.
7. Deje pasar a otros en carretera y use las direccionales al cruzar.
8. Para hacerse más visible, use chaleco reflectivo.
9. El acompañante debe tener cuidado con la ropa que cuelga.
10. Haga revisar su motocicleta en forma regular por el Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Negativas:

1. Nunca use el celular mientras conduzca.
2. Evite aceleraciones súbitas y el zigzagueo
3. Nunca haga un cambio sin usar el embrague y sin cerrar el acelerador.
4. Nunca toque parte alguna caliente como el silenciador o el escape.
5. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.
6. Concéntrese en la carretera y evite hablar con el acompañante u otros en la carretera.
7. No arroje basura a la carretera.
8. No cruce las rayas blancas o amarillas continuas de la carretera cuando pase algún otro vehículo.
9. No cuelgue cosas grandes de los manubrios, tenedores o guarda barros.
10. Nunca suelte los manubrios mientras conduzca.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Cualquier modificación de su motocicleta o utilizar accesorios diferentes a los recomendados por Hero MotoCorp pueden convertir su moto en un vehículo inseguro. Antes de considerar hacerle modificaciones, asegúrese de leer la

⚠ ADVERTENCIA

- Los accesorios impropios o modificaciones pueden causar un choque en el cual usted puede resultar seriamente lesionado o muerto.
- Siga todas las instrucciones en este manual relacionadas con accesorios y modificaciones.

Accesorios

- Asegúrese que los accesorios no oscurezcan las luces, reduzcan la distancia al piso, limiten la distancia de la suspensión, afecten su posición al conducir o interfieran con la operación de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad eléctrica de la moto. Un fusible quemado le puede causar pérdida de las luces.
- No hale un tráiler o carro lateral con su moto. Este modelo de moto no fue diseñado para estos accesorios y su uso puede interferir con el manejo de su moto.

Modificaciones

Con énfasis le aconsejamos no remover ningún equipo original o modificar su moto de cualquier forma que podría cambiar el diseño u operación. Tales cambios pueden seriamente afectar el manejo de su moto, la estabilidad, la frenada y la hacen insegura en el manejo.

Remover o modificar las lámparas, el exhosto, el sistema de control de emisiones u otro equipo pueden también volver ilegal su moto.

ALGUNAS PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una moto sana y un entorno saludable y personal.

1. Motor sano: El motor es la vida de cada vehículo. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación y mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.

2. Servicio permanente: Lleve su moto para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.

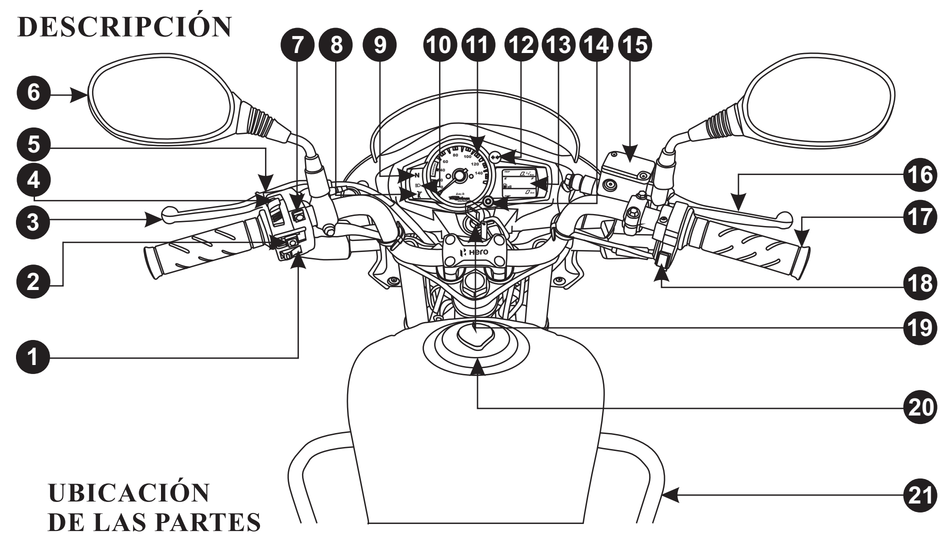
3. Repuestos genuinos: insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su moto.

4. Use Aceite Lubricante genuino: 4T Plus SAE 10W 30 SJ (JASO MA) recomendado por Hero MotoCorp y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda completar el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.

5. Contaminación de ruido: El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.

6. Ahorro de Combustible y Reducción de Contaminación: Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

DESCRIPCIÓN

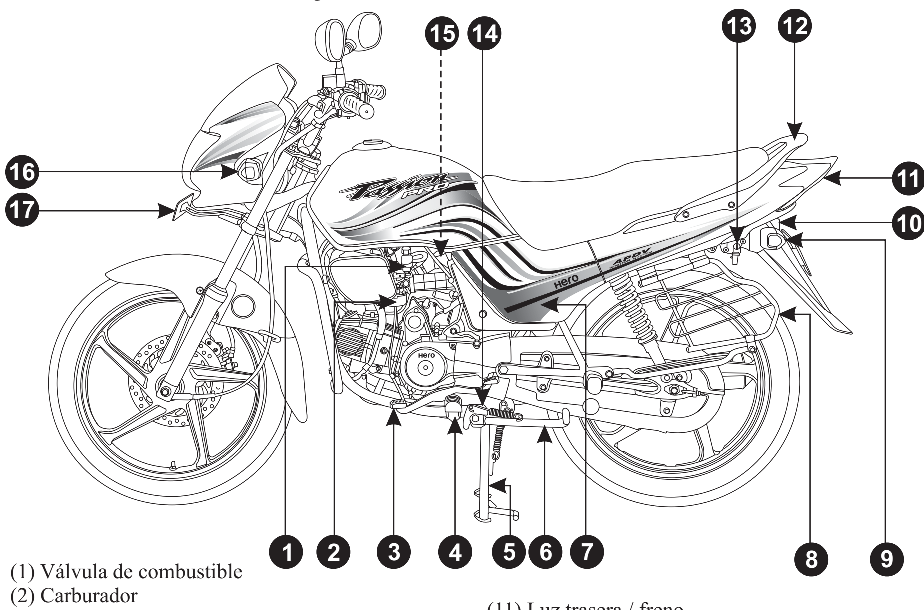


UBICACIÓN DE LAS PARTES

(1) Suiche del pito
(2) Suiche de luces direccionales
(3) Palanca del embrague
(4) Suiche de Luz Delantera
(5) Suiche de paso
(6) Espejo retrovisor
(7) Suiche regulador de intensidad
(8) Indicador de la pata lateral
(9) Indicador neutro
(10) Indicador de luz alta
(11) Velocímetro
(12) Indicador de luces direccionales
(13) Panel LCD
(14) Botón de reseteo
(15) Cilindro máster
(16) Palanca del freno delantero
(17) Mango del acelerador
(18) Suiche de arranque eléctrico (opcional)
(19) Suiche de encendido con bloqueo de la dirección
(20) Tapa del tanque de combustible
(21) Guarda pierna

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

VISTA DEL LADO IZQUIERDO

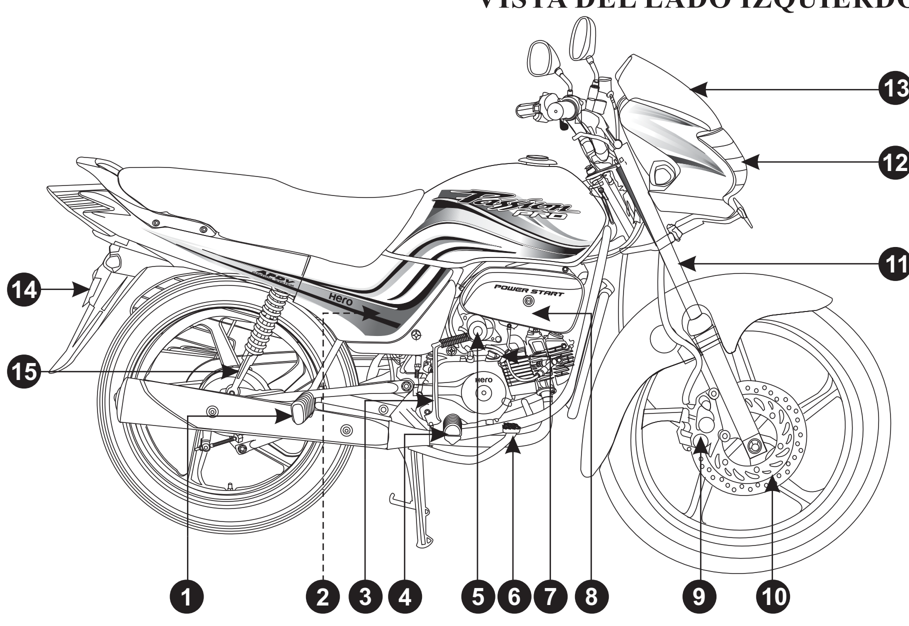


(1) Válvula de combustible
(2) Carburador
(3) Pedal para cambios
(4) Porta píe del conductor
(5) Soporte principal
(6) Pata lateral
(7) Cubierta lateral izquierda
(8) Porta pie del acompañante
(9) Señal luz direccional trasera

(11) Luz trasera / freno
(12) Agarradera trasera
(13) Bloqueo de la silla/gancho del casco
(14) Suiche de la pata lateral
(15) Válvula succión de aire
(16) Luz direccional delantera
(17) Placa delantera

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

VISTA DEL LADO IZQUIERDO

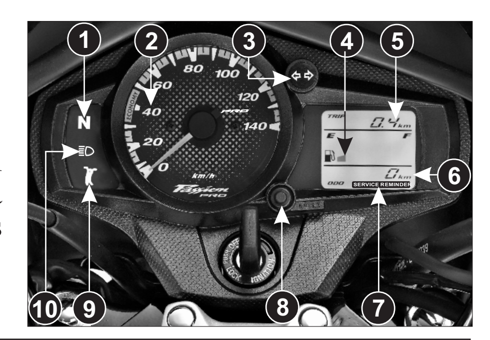


(1) Porta pié del acompañante
(2) Compartimiento de la batería
(3) Pedal de arranque de patada
(4) Porta pié del piloto
(5) Motor de arranque
(6) Pedal del freno trasero
(7) Medidor del nivel de aceite
(8) Caja de servicios
(9) Pinza
(10) Disco delantero
(11) Suspensión delantera
(12) Luz principal
(13) Visor delantero
(14) Número de la placa trasera
(15) Suspensión trasera

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

FUNCIONES DE LAS PARTES

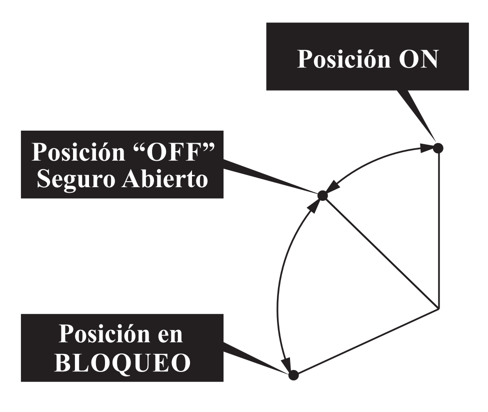
INSTRUMENTOS E INDICADORES

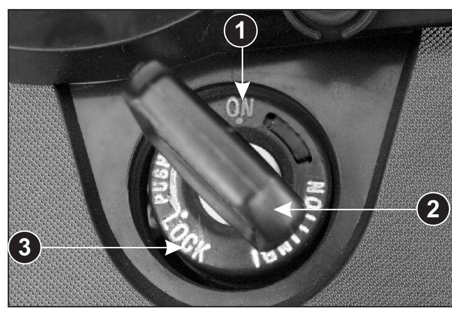


Los indicadores están localizados en el tablero indicador de velocidad. Encima de la lámpara principal. Las funciones se describen a continuación.

Sl. No.	Descripción	Función
(1)	Indicador neutro	La luz brilla cuando el vehículo está en neutro
(2)	Velocímetro	Indica la velocidad de marcha
(3)	Indicador direccionales	Titila cuando el suiche de luz direccional se opera
(4)	Medidor de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en la forma de segmentos digitales. Los segmentos oscilan a la escala máxima en el medidor de combustible LCD del tablero, cuando el suiche de ignición se gira a "ON”
(5)	Medidor de distancias	Muestra la distancia recorrida durante un viaje
(6)	Odómetro	Muestra la distancia acumulada
(7)	Indicador recordatorio de servicio	Se despliega cuando se debe hacer el siguiente servicio
(8)	Botón de reseteo	Para resetear el medidor de distancia a 0 antes de un nuevo viaje
(9)	Indicador de la pata lateral	La luz brilla cuando el vehículo está parqueado en la pata lateral
(10)	Indicador de luz alta	La luz brilla cuando la luz principal está en "Alta

SUICHE DE ENCENDIDO





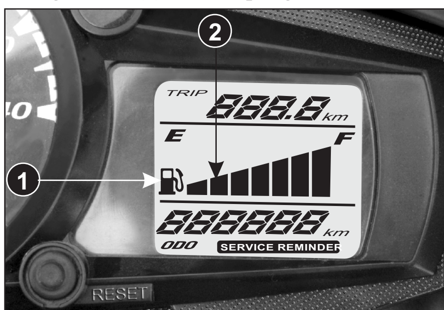
1. Suiche de encendido
2. Llave del suiche de encendido
3. Posición de seguridad

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON"	El motor puede iniciarse. Y hace funcionar las luces, el pito, luz de cola-stop, y el medidor de combustible.	La llave no se puede retirar
"OFF"	El motor no se puede encender y el sistema eléctrico no es funcional.	La llave se puede retirar
"LOCK"	Se puede bloquear la dirección.	La llave se puede retirar

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

El medidor de combustible (1) es del tipo LCD (Liquid Cristal Display)

La cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque se indica por el número de segmentos (2) en el despliegue.



(1) Medidor de combustible (2) Segmentos

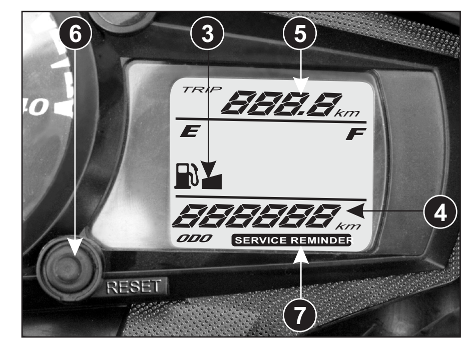
Si solo se despliega y titila un segmento (3), esto indica que la cantidad de combustible es baja y está operando en reserva. El tanque de combustible debe llenarse lo antes posible.

ODÓMETRO

El Odómetro (4) muestra la distancia acumulada.

MEDIDOR DE DISTANCIA

El medidor de distancia (5) muestra la distancia recorrida por un viaje. El medidor de distancia se puede resetear a 0, oprimiendo el botón RESET (6)



(3) Segmento (4) Odómetro (5) Medidor de distancias (6) Botón de reseteo (7) Indicador de recordatorios de servicio

INDICADOR RECORDATORIO DE SERVICIOS

El Indicador de Recordatorio de Servicios (1) le indica al usuario que debe llevar el vehículo a un Distribuidor Autorizado / Concesionario para servicio.

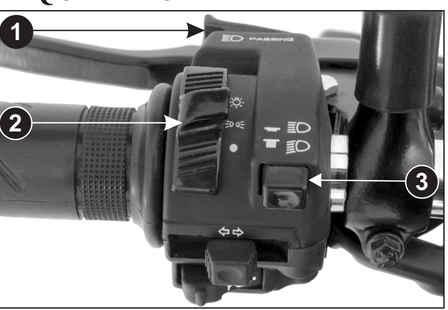
El indicador empezará a titilar cuando la moto haya recorrido una distancia especificada en concordancia con el programa de mantenimiento. El indicador se mantendrá titilando a través del intervalo de kilómetro para un servicio y se mantendrá encendido de ahí en adelante.

El indicador recordatorio de servicios solo puede ser reseteado por el distribuidor Autorizado / Concesionario.

NOTA:

Después de haber servido el vehículo, asegúrese que el Indicador Recordatorio de Servicios haya sido reseteado.

CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO



1. Suiche de paso

Da una indicación para seguir adelante.

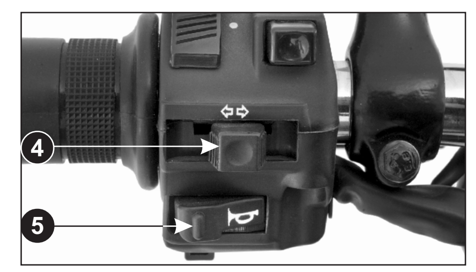
Funciona en DC cuando se oprime el suiche de paso de la siguiente manera::

1. El suiche de la luz principal está en "OFF".
2. El suiche de la luz principal está en "ON" pero en luz baja.

2. Suiche de la Luz Principal

Este suiche tiene tres posiciones "", "" y "" marcada con un punto blanco.

Posición	Acción
	"OFF"
	Las siguientes están en "ON" • Luz de paso • Luz de cola y de parada • Luz LED del velocímetro
	Luz principal encendida en "ÖN"



3. Suiche reductor de la luz principal

Seleccione "" para luz alta y "" para luz baja.

4. Suiche de las luces direccionales

Cambie la señal direccional hacia los lados para Derecha/Izquierda y déjelo que regrese a su posición normal por sí mismo.

IMPORTANTE: Para cambiar a "OFF" la señal direccional después de completar el giro, empuje suavemente el botón.

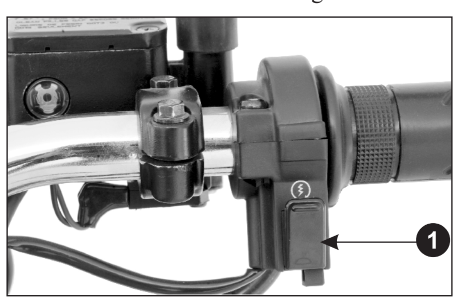
4. Suiche del pito
Oprima el suiche para operar el pito.

SUICHE DEL ARRANCADOR
(PARA EL MODELO DEARRANQUE ELÉCTRICO)

Asegúrese que el suiche de arranque (1) se opere cuando el vehículo esté en neutro. Si el vehículo está en algún cambio, oprima el nivel del embrague antes de operar el suiche de arranque. Libere el suiche de arranque, después de que la máquina haya iniciado.

SUICHE DEL EMBRAGUE
(PARA EL MODELO DE ARRANQUE ELÉCTRICO)

Existe un suiche del embrague previsto para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede operarse con el arrancador eléctrico, hasta que la palanca del embrague se opere cuando el vehículo este en embrague.



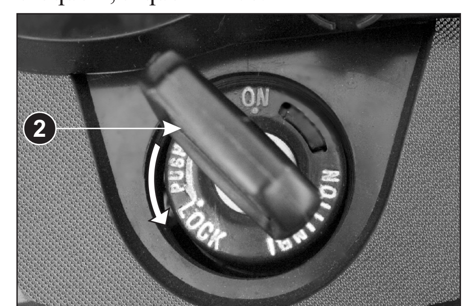
(1) Suiche del arrancador eléctrico

PRECAUCIÓN

Nunca sostenga en forma continua el suiche arrancador por más de 10 segundos, ya que el arranque continuo del motor drena la batería.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

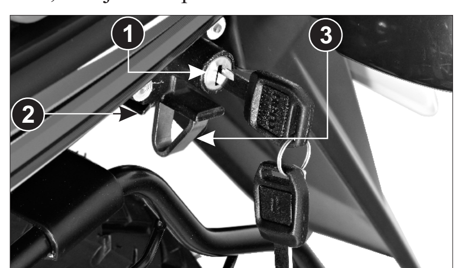
La dirección se bloquea con el suiche de encendido, coloque la llave (2) en la posición "OFF" y gire la barra de dirección hacia la derecha ó hacia la izquierda y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia "LOCK". Después de bloquear, saque la llave.



(2) Llave de encendido

BLOQUEO DE LA SILLA

Ubicación: En el lado izquierdo trasero de la silla, debajo del capó trasero.



(1) Bloqueo de la Silla, (2) Perilla, (3) Gancho del Casco

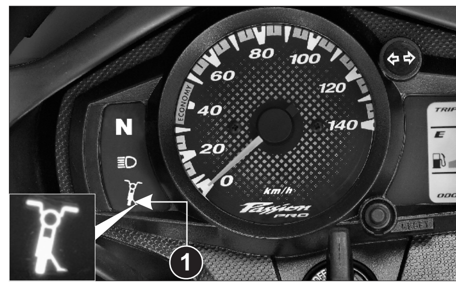
Operación:

Inserte la llave y gírela hacia la derecha. Hale la perilla (2) hacia abajo para liberar la silla. Para instalarla, engrane el gancho de la parte inferior de la silla con el marco y empuje en la parte superior trasera de la silla hasta que la chapa (1) cliquee.

INDICADOR DE LA PATA PRINCIPAL

Para la seguridad del cliente, el equipo está provisto de un indicador para posicionar la pata lateral (1).

Cuando el vehículo está parqueado lateralmente, (suiche de encendido "ON") una luz indicadora brilla en el tablero del velocímetro.



(1) Indicador de la pata lateral

SUICHE DE LA PATA LATERAL

Un suiche de la pata lateral (2) está provisto cuando el vehículo está parqueado lateralmente (Suiche de encendido "ON"), el suiche le permite al indicador de posición lateral brillar en el panel del velocímetro.



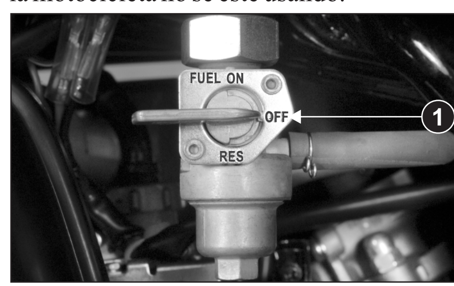
(2) Suiche de la pata lateral

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de 3 días está ubicada en el lado izquierdo del carburador.

OFF

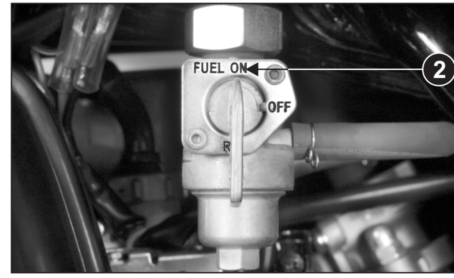
En la posición "OFF" (1), el combustible no puede fluir desde el tanque al carburador. Gire la válvula "OFF" cuando la motocicleta no se esté usando.



(1) Posición "OFF”

ON

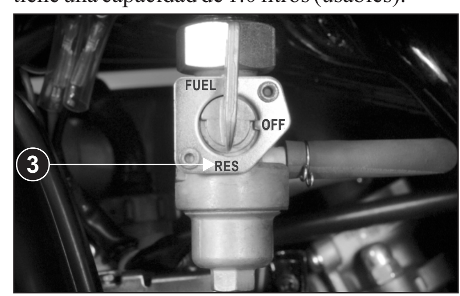
En "ON" (2), el combustible fluirá del tanque al carburador.



(2) Posición “ON”

RES

En la posición "RES" (3), el combustible fluirá desde la reserva al carburador. Use el combustible de reserva solo cuando se haya agotado el combustible principal. Llene el tanque lo antes posible después de haber cambiado a "RES"". El combustible de reserva tiene una capacidad de 1.0 litros (usables).



(3) Posición “RES”

NOTA:

- No opere la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" después de que haya llenado el tanque. Podría quedar sin combustible, sin tener reserva.
- No ubique la válvula entre "ON" y "OFF" mientras esté conduciendo, ya que esta operación puede drenar el combustible de reserva del tanque.

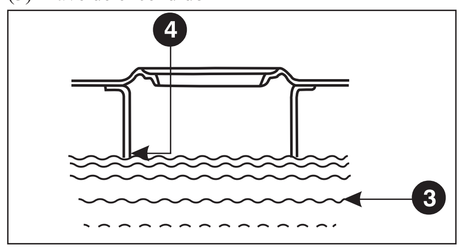
TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 12.8 litros (mínimo) incluyendo el suministro de reserva de 1.0 litro (usable).

1. Para liberar la tapa del tanque (2), deslice la cubierta de la apertura de la llave (1), inserte la llave de encendido, (3) gírela a la derecha y remueva la tapa.
2. No rebose el tanque, No debe haber combustible (3) en la garganta (4).
3. Para bloquear, posicione la tapa en la abertura oprima suavemente. La llave rebota a su posición normal y la tapa queda cerrada.



(1) Tapa de de la abertura de la llave
(2) Cubierta de la tapa del tanque
(3) Llave de encendido



(4) Combustible (5) Garganta de llenado

PRECAUCIÓN

No deje la moto directamente bajo los rayos del sol ya que esto causa evaporación de gasolina debido al calor y deterioro del brillo de la pintura bajo los rayos ultravioleta.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Llene el tanque en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área en la bomba de gasolina.

ACEITE PARA EL MOTOR

Utilice solo aceite genuino 4T plus recomendado por Hero MotoCorp Ltd.

Marca: Hero 4T plus

Grado: SAE 10W 30SJ (Jaso MA)

Producido por

1. Tide Water Oil Co. (India) LTD.
2. Savita Oil Technologies Ltd.
3. Bharat Petroleum Corporation Ltd.

CAPACIDAD DE ACEITE: 1.05 litros

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR

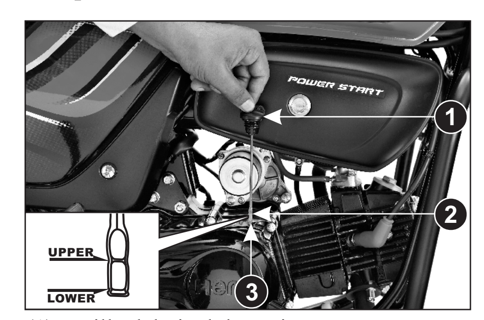
Revise el nivel del aceite cada día antes de operar la motocicleta.

La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en el lado derecho de la cubierta del cigüeñal para medir el nivel de aceite. El nivel debe permanecer entre las marcas (2) y (3) en el medidor de nivel.

Reemplace el aceite cuando el nivel esté alcanzando el nivel bajo o cada 3000 kilómetros, lo que primero ocurra.

PROCESO DE LLENADO DEL ACEITE:

1. Encienda la máquina y déjela en reposo de 3 a 5 minutos.



(1) Varilla del nivel de aceite
(2) Nivel superior
(3) Nivel inferior

2. Pare el motor y cuadre la moto a nivel del piso sobre el soporte, remueva la varilla del nivel de aceite y límpiela.

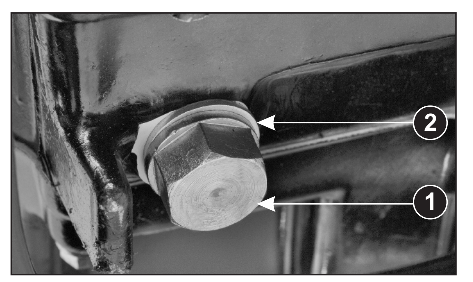
3. Reinserte la varilla sin atornillarla y revise el nivel de aceite
4. Si se requiere, añada el aceite especificado hasta la marca superior; sin excederse.
5. La cantidad de aceite es de 0.85 litros aproximadamente, durante los cambios de aceite.
6. Reinstale la varilla de nivel y revise si existen fugas de aceite.

PROCESO DE REEMPLAZO DEL ACEITE:

Reemplace el aceite cada 6000 kilómetros / 6 meses lo que ocurra primero.

Drene el aceite con el motor caliente y la motocicleta sostenida en el soporte principal.

1. Para drenar el aceite, remueva la varilla de nivel de aceite y el tapón del drenaje (1).
2. Cuando el aceite haya drenado completamente, reinstale el tapón de drenaje con una nueva arandela (2).
3. Llene el carter del cigüeñal a través del hueco con aproximadamente 0.85 litros (cuando la cubierta del embrague no ha sido removida) del grado de aceite recomendado.
4. Reinstale la varilla del nivel de aceite
5. Inicie el motor y déjelo correr en neutro por unos pocos minutos.
6. Pare el motor y deje que el aceite se estabilice
7. Revise el nivel de aceite
8. Asegúrese que el nivel de aceite está en la marca superior cuando la moto está parqueada en su soporte principal a nivel del piso y que no hayan fugas.



(1)Tapón de drenaje (2) Arandela de sello

PRECAUCIÓN

- Operar el motor sin suficiente aceite puede resultar en daños serios.
- Operar el motor con exceso de aceite puede causar contaminación de la bujía y disminución del desempeño.
- El aceite del motor es uno de los principales factores que afectan el desempeño y la vida del motor. No se recomienda usar aceite vegetal o de castor como base del aceite.

LLANTAS

Las llantas utilizadas en su motocicleta están diseñadas para igualar su desempeño y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort. Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tipo y tamaño recomendado y deben estar en buenas condiciones e infladas adecuadamente.

Los tamaños de llantas recomendados son:

Frente	2.75 x 18 - 4PR/42P
Atrás	3.00 x 18 - 6PR/ 52P

Presión del Aire

Llantas infladas adecuadamente proveen la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort. Generalmente llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispareja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento. Por otra parte, las llantas infladas en presión baja pueden también causar daño a la rueda en terrenos rocosos. Llantas infladas por encima de lo normal hacen la operación más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente.



(1) Medidor de presión de aire

Asegúrese que las tapas de las válvulas estén bien ajustadas. En caso de necesidad instale una nueva.

La presión recomendada para las llantas "En frío" es:

	Solo el conductor	Conductor y acompañante
Frente	1.75 kgf/cm^2(25 psi)	1.75 kgf/cm^2(25 psi)
Atrás	2.25 kgf/cm^2(33 psi)	2.25 kgf/cm^2(33 psi)

PRECAUCIÓN

Llantas sobre infladas / sub infladas afectan el desempeño.

Inspección

Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material rodante de la llanta y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en las llantas, si observa algún defecto, reemplácela.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácela.
- Desgaste excesivo.

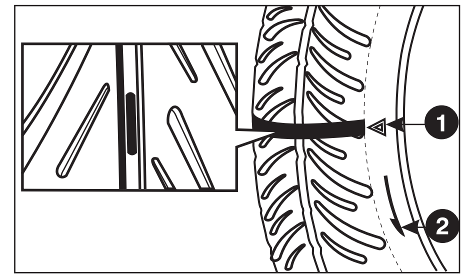
También si usted golpea en un hueco ó un objeto duro, hágase a un lado de la carretera tan pronto como sea seguro, e inspecciones las llantas por daños.

Desgaste del Material Rodante:

Reemplace las llantas inmediatamente cuando el indicador de desgaste (1) aparece en la llanta. Los límites de la llanta son:

Profundidad mínima del grabado:
Frente: 1.0 mm
Atrás 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste de la llanta
(2) Marca de la flecha

Llantas Unidireccionales

Cuando se remueva la llanta en caso de una llanta pinchada, asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta está en la misma dirección de la rotación de la rueda.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso excesivo de llantas desgastadas o infladas inapropiadamente puede causar una colisión en la cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.
- La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afecta la tracción y el manejo.
- Siga las instrucciones de este manual relacionadas con la presión de aire de la llanta y su mantenimiento.
- Llantas infladas por debajo de la presión puede resultar en resbalamientos o salida de la llanta de su rin.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

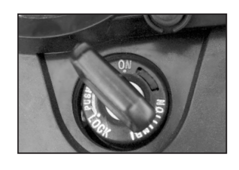
Usted debe efectuar una inspección previa al manejo de la motocicleta, con el fin de mejorar el confort y la seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad. Esto protege el acabado de la superficie. Evite utilizar productos que no están diseñados específicamente para este tipo de superficies.

Inspeccione su moto cada día antes de iniciar el motor. Los ítems listados aquí solamente toman unos pocos minutos y a la larga le pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Por favor siga las siguientes pautas:

1. **Nivel del Aceite del Motor** - Verifique el nivel y complételo si es necesario. Verifique que no hayan fugas.
2. **Nivel de Combustible** - Asegúrese que haya suficiente gasolina en el tanque para su viaje. Revise fugas.
3. **Frenos Delanteros y Traseros** - Revise la operación. Ajuste en caso de que haya juego.
4. **Freno Delantero (Tipo Disco)** - Revise que el nivel de liquido de frenos en el cilindro máster sea el correcto.
5. **Llantas** - Verifique la condición y la presión.
6. **Embrague** - Verifique que la operación sea suave. Ajuste en caso de juego.
7. **Cadena de trasmisión** - Verifique la condición y la flojedad o tirantez. Ajuste y lubrique en caso necesario.
8. **Acelerador** - Revise que abra o cierre suavemente en todas las posiciones de manejo
9. **Luces y pito** - Verifique que la luz delantera, trasera, de frenado, señales direccionales y pito funcionen apropiadamente.
10. **Espejo Retrovisor** - Asegúrese que le da buena vista cuando esté sentado en la motocicleta.
11. **Ajuste y Aseguradores** - Revise que estén ajustados en caso necesario.
12. **Dirección** - Revise por una acción suave y fácil de maniobrar.
13. **Válvula de Succión de Aire** - Asegure que todas las tuberías de conexión estén bien aseguradas.
14. **Indicador de la Pata Lateral** - Asegúrese que la pata esté levantada. Si está en la posición baja, el indicador en el panel del velocímetro brillará

ARRANQUE O INICIACIÓN DEL MOTOR



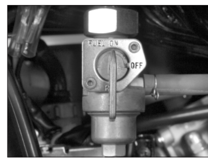
1. Gire el suiche de encendido "ON"



4. Hale la palanca de choque hacia arriba a "ON" como se indica (utilice el choque en condiciones frías)

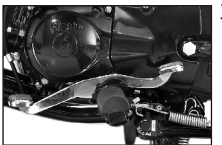


2. Gire la válvula de combustible "ON"

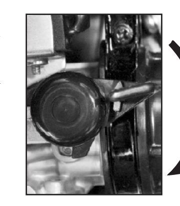


5. Abra ligeramente el acelerador e inicie con el arranque de patada (Alternativamente), oprima el suiche de arranque.





3. Encuentre la posición neutra y revise si el indicador (N) brilla en el grupo de Instrumentos con el encendido en "ON"



6. Empuje la palanca de choque hacia abajo a "OFF" como se indica, después de haber calentado la máquina por unos pocos segundos.

NOTA :

- Para iniciar el motor en cualquier posición de los cambios usando el arranque eléctrico, oprima la palanca del embrague y oprima el suiche de arranque.
- No se puede iniciar con el arranque de patada cuando los cambios estén enganchados. Antes de hacer esta operación, se debe cambiar la trasmisión a la posición neutra.
- Nunca intente iniciar con patada mientras la motocicleta se esté moviendo hacia adelante ó hacia atrás. Esto puede causar daño al producto y tampoco es seguro.

⚠ ADVERTENCIA Nunca corra el motor en un área cerrada puesto que los efluentes del exhosto contienen gases venenosos.

Motor Inundado

Si el motor falla en iniciar después de varios intentos, puede estar inundado con exceso de combustible. Para solucionar este problema, gire el suiche de encendido "OFF" y gire la palanca de choque a "OFF". Cierre el acelerador completamente e inicie la máquina con el pedal de arranque. Gire el suiche de encendido "ON" y luego inicie el motor sin utilizar el choque.

Operación de Inicio

Durante los primeros 1000 kilómetros, no opere la moto a una velocidad mayor de 60 kms/hr en el cambio superior, a 45 kms/hr en el tercer cambio, 30 kms/hr en el segundo cambio y 15 kms/hr en el primero. Evite la operación con el acelerador totalmente abierto.

Durante la operación inicial en superficies recientemente maquinadas, estarán en contacto con estas superficies las cuales se desgastaran rápidamente. Estas precauciones, durante la operación de inicio, hasta 1000 kms, reducirán el desgaste inicial de los componentes del motor e incrementarán su vida útil.

MANEJO

1. Después de que el motor haya sido calentado, la motocicleta está lista para su operación.
2. Mientras el motor esté en neutro, opere la palanca del embrague y oprima el pedal de cambios para ponerlo en primera.
3. Lentamente vaya soltando la palanca de cambios y al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor, abriendo el acelerador. La coordinación entre la aceleración y el embrague, asegura un inicio positivo y suave.
4. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre el acelerador, oprima la palanca del embrague y cambie a segunda, utilizando el pedal de cambios.
5. Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a tercera y cuarta.

Velocidad Recomendada para hacer los Cambios

1a.	0-20 kms/hr
2a.	15 - 30 kms/hr
3a.	20 - 40 kms/hr
4a.	30 kms/hr y más.



PRECAUCIÓN

No haga los cambios sin operar el embrague y sin cerrar el acelerador, pues esto puede causar daño a la piñonería.

FRENADO

1. Para frenar normalmente, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros gradualmente. Al mismo tiempo, haga el cambio necesario para adecuarse a su velocidad de marcha.
2. Para desaceleración / parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso independiente del freno delantero ó el trasero, incrementa la distancia de parada.
- Un frenado continuo puede causar bloqueo de la rueda y reduce el control sobre la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad ó aplique el freno antes de un giro, cerrando el acelerador ó frenando en la mitad de un giro puede causar deslizamiento de las ruedas. El deslizamiento reduce el control sobre la moto.
- Operar la moto bajo condiciones lluviosas ó sobre superficies sueltas, reduce la capacidad de parar la moto.
- Bajo estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. La aceleración súbita, frenando ó girando, puede causar pérdida de control. Para su seguridad, ejerza precaución extrema cuando esté frenando, acelerando ó girando.
- Al descender una cuesta abajo use la potencia de la máquina para frenar, cambiando a tercera ó a segunda, sin utilizar intermitentemente ambos frenos. Una aplicación continua de los frenos puede reducir el recalentamiento de las pastillas y su efectividad.

PARQUEO

Después de parar la motocicleta, cambie la trasmisión a neutro, gire la válvula de combustible a "OFF" y el suiche de encendido a "OFF". Coloque la motocicleta en su soporte principal, bloquee la dirección y saque la llave.

PRECAUCIÓN

- Parquee la motocicleta sobre terreno plano para prevenir caídas.
- Cuando se parquee utilizando la pata lateral, cámbiela a primera.

PAUTAS ANTIRROBO

1. Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el suiche de encendido.
2. Cuando sea posible, parquee su motocicleta en un garaje cerrado.
3. Utilice algún dispositivo antirrobo de buena calidad.
4. Escriba su nombre, dirección y número telefónico en este Manual del Propietario y manténgalo en su motocicleta todo el tiempo.

Muchas veces motocicletas robadas se han identificado por la información incluida en este Manual del Propietario que aún permanece en ella.

NOMBRE : ____________________________

DIRECCIÓN : __________________________

____

____

____

____

CELULAR: ____________________________

COMPARTIMENTO DE SERVICIOS

Para almacenar algunos ítems de utilidad, la moto está equipada con un compartimiento de servicios.



(1) Llave (2) Cubierta (3) Gancho

Para abrirlo inserte la llave (1), gírela a la derecha, hale la cubierta (2) y corrala hacia el lado para zafarla del gancho (3).



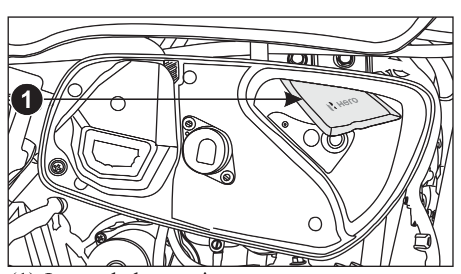
Para cerrarla, engrane el gancho y oprima suavemente. Sostenga la llave en dirección derecha, deslice la cubierta de nuevo y libere la llave.

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está localizado en el compartimiento de servicios. Con las herramientas contenidas en este juego, se pueden reparar algunas emergencias y hacer ajustes menores, así como reemplazar algunas partes.

El juego consiste en las siguientes herramientas:

- Bolsa para herramientas
- Destornillador No.2 , +, -
- Tenaza
- Llave de tuercas P 16 x 14
- Llave de pin
- Destornillador de estrella No. 3



(1) Juego de herramientas

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté en "OFF" antes de iniciar alguna reparación o mantenimiento. Esto permite eliminar varios peligros potenciales.

  * **Envenenamiento con monóxido de carbono del exhosto del motor.**
    Asegure que haya suficiente ventilación cuando opera el motor.
  * **Quemaduras con partes calientes.**
    Deje enfriar el motor y el sistema del exhosto antes de tocarlos.
  * **Lesiones con partes en movimiento**
    No opere el motor, a menos que haya sido instruido a hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tiene las herramientas y habilidad adecuadas.

- Para ayudar a prevenir que la motocicleta se caiga de lado, parquéela sobre su soporte principal en una superficie firme y nivelada.

- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina o de baterías. Para la limpieza de partes, utilice solo solventes no inflamables. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y todas las partes relacionadas con combustible.

Recuerde que su Distribuidor Autorizado/Concesionario conoce su motocicleta bien y está equipado para hacerle el mantenimiento y las reparaciones.

Para obtener las mejor calidad y confiabilidad utilice solamente Repuestos Genuinos de Hero MotoCorp para las reparaciones y reposiciones.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Apreciado Cliente:

Hacemos énfasis para recomendarle el siguiente programa de mantenimiento, para conservar su moto en perfectas condiciones de operación y un entorno saludable. Los equipos sujetos a usos severos u operados en áreas destapadas, requieren servicio más frecuente.

PRODUCTOS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
	DÍAS	1o. 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Operación del acelerador		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Carburador		C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A
Filtro de aire*		C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C
Bujía		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A
Juego de válvulas		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Aceite del motor **		O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O
Tamiz del filtro de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
Filtro centrífugo de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
Arranque eléctrico#		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cadena de arranque eléctrico#		L		L		L		L		L		L
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cadena de trasmisión @		I,C,L,A en cada 2000 kms.						I,C,L,A en cada 2000 kms.				
Voltage de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste de zapato		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A

PRODUCTOS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
	DÍAS	1o. 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Sistema de frenos (leva de freno y pedal de freno)			C,L		C,L		C,L		C,L		C,L	
Dejar interruptor de la lámpara		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Enfoque de los faros		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Tribuna Principal/soporte lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Interruptor caballete lateral		I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C
Sujetadores ***		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tipo de ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cojinete de la pipa de dirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I	I,L,A	I	I,A
Suspensión delantera / Aceite****		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Convertidor catalítico ●				I,E		I,E		I,E		I,E		I,E

(*) Podría ser requerida más frecuente limpieza, cuando se opera en áreas polvorientas

(**) Reemplace el aceite del motor cada 6000 kms. Devuélvalo al nivel normal cada 3000 kms.

(***) Inspeccione y mantenga el torque especificado

(****) Reemplace cada dos años ó a los 30.000 kms lo que suceda más rápido.

Solo la versión con Arranque Eléctrico.

● Revise la emisión de CO en neutro, junto con las rpm / ajuste el CO, si se requiere.

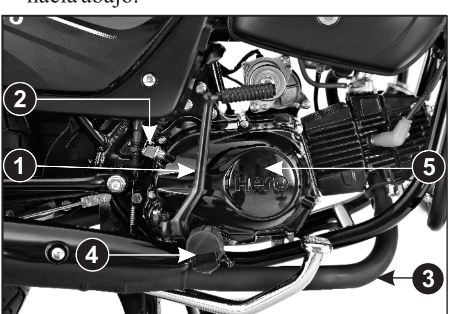
@ Visite al Distribuidor / Concesionario autorizados para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de trasmisión, cada 2000 kilómetros.

NOTA: **Siempre séquele el agua a la motocicleta después de lavarla. Utilice un trapo suave y limpio ó aire a presión para secar completamente el agua.**

I:INSPECCIONE R:REEMPLACE C:LIMPIE L:LUBRIQUE A:AJUSTE SI SE REQUIERE
O:CAMBIO DE ACEITE T:MANTENGA EL NIVEL SUPERIOR E:REVISE LAS EMISIONES

MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRÍFUGO

1. Drene completamente el aceite del motor.
2. Remueva el pedal del arrancador de patada (1), desconecte el cable del Embrague (2), remueva el silenciador (3), remueva el porta pié del lado derecho del motociclista (4) y remueva la cubierta derecha del carter del cigüeñal (5).
3. Remueva la malla del filtro de aceite (6) y lávelo bien con un líquido no inflamable o solvente de alto punto de combustión (kerosene).
4. Reinstale la malla del filtro con el lado del filo hacia abajo.

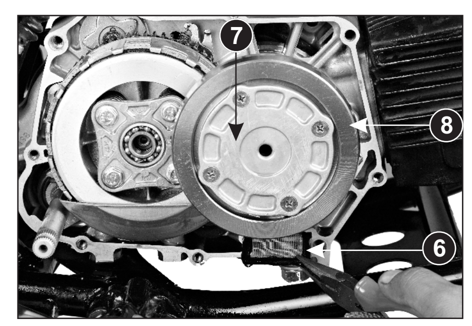


(1) Pedal del arranque de patada
(2) Cable del embrague
(3) Silenciador
(4) Porta pié del piloto
(5) Cubierta derecha del carter del cigüeñal

5. Remueva la cubierta del filtro centrífugo (7) y limpie el filtro centrífugo (8) con un liquido no inflamable o solvente de alto punto de combustión (kerosene).
6. Reinstale la cubierta del filtro centrífugo, la cubierta derecha del carter del cigüeñal y el pedal del arrancador y el cable del embrague.
7. Llene el cigüeñal con el aceite especificado en el programa de mantenimiento.

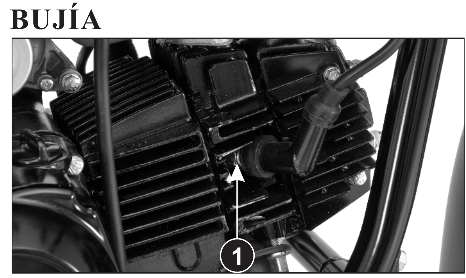
NOTA:

Limpie los filtros de acuerdo con lo especificado en el programa de mantenimiento.



(6) Malla del filtro de aceite
(7) Cubierta del filtro centrífugo
(8) Filtro centrífugo

BUJÍA



(1) Bujía

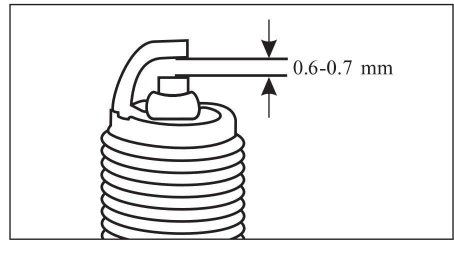
Bujías recomendadas:

Parte Genuina HERO: NGK-CR7HSA, BOSCH-UR4AC

Champion - P- RZ9HC (Federal Mogul)

Para la mayoría de las condiciones de manejo este rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la moto va a ser operada por periodos extensos de tiempo a altas velocidades o cerca a la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse para otro rango de número más frio. Consulte su Distribuidor/Concesionario autorizado en caso necesario.

1. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
2. Desconecte la tapa de la bujía y remuévala con la ayuda de la llave provista en la bolsa de herramientas.



3. Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía por desgaste. El electrodo central debe tener los extremos cuadrados y el lateral no debe estar corroído. Descarte la bujía si se observa desgate aparente o si el aislamiento está rajado o picado.

4. Asegure que la abertura de la bujía sea de 0.6-0.7mm usando un calibrador de cinta. Si un ajuste es necesario, doble el electrodo lateral cuidadosamente. Asegure de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.

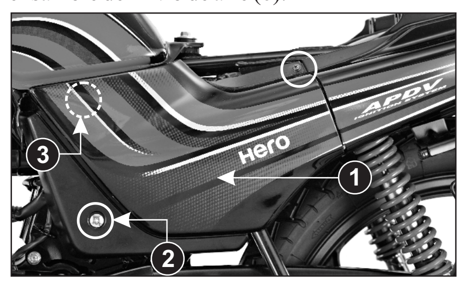
5. Enrosque la bujía con la arandela manualmente para prevenir mal enroscamiento.

6. Ajuste la bujía ½ vuelta usando la llave suministrada con las herramientas para comprimir la arandela. Si se reusa una bujía, solo debe tomar 1/8-1/4 de vuelta después de asentar la bujía.

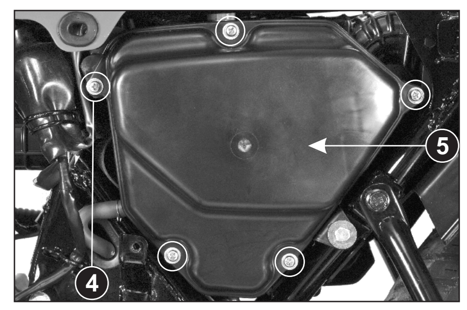
FILTRO DE AIRE

Este elemento está fabricado en Papel Seco Plegado y debe ser cambiado a intervalos regulares. En áreas polvorientas, es necesario cambiarlo con mayor frecuencia.

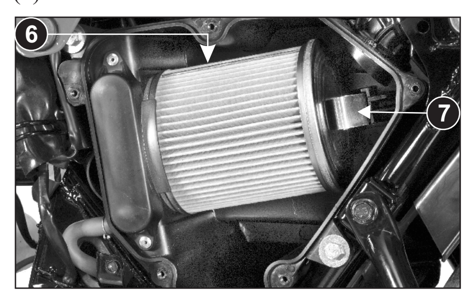
1. Remueva el ensamble de la silla.
2. Remueva los tornillos de la cubierta lateral (2).
3. Remueva la cubierta lateral (1) halando la oreja (3) del aro de refuerzo del tanque de combustible.
4. Remueva los tornillos de la cubierta del filtro de aire (4) y la cubierta (5).
5. Oprima la abrazadera de montaje (7) para liberar el filtro de aire de la carcaza y remueva el ensamble del filtro de aire (6).



(1) Cubierta lateral (2) Tornillos de la cubierta lateral
(3) Oreja



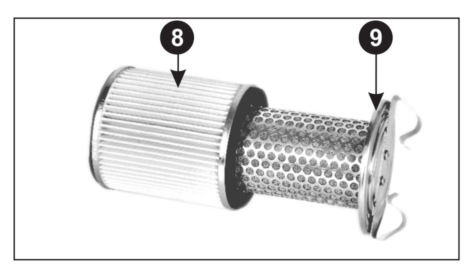
(4) Tornillos de la cubierta del filtro de aire
(5) Cubierta del filtro de aire



(6) Ensamble del Filtro de Aire
(7) Abrazadera de montaje

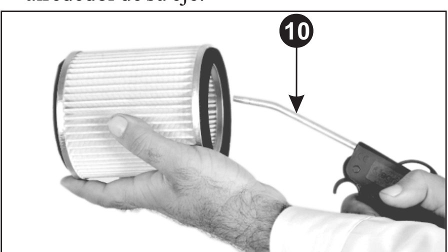
6. Limpieza del filtro de aire

- Remueva el elemento del filtro de aire (8) del elemento retenedor (9).



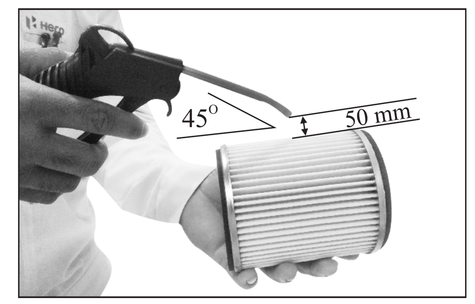
(8) Elemento del filtro de aire
(9) Retenedor de elemento

- El elemento del filtro de aire se debe limpiar soplando la humedad con aire a presión.
- Empiece la limpieza direccionando la boquilla (10) dentro del elemento, rotándolo alrededor de su eje.



(11) Boquilla de aire

- Ahora sople el polvo de la superficie del elemento de papel a una distancia de cerca de 50 mm con la boquilla de aire (11) en un ángulo de 45° y moviéndola a través de los pliegues.



5. Remplácelo con anterioridad si está demasiado sucio, dañado en la superficie o en el área de sello. Instale el elemento del filtro de aire en su retenedor, inserte el ensamble del filtro de aire en el ducto de ingreso y presione suavemente para fijar la abrazadera de montaje en la carcaza. Asegure que la oreja de la cubierta esté apropiadamente asentada en el otro lado de la abrazadera de montaje.

PRECAUCIÓN

- Nunca lave el elemento filtrante. Solo sóplele el polvo con aire como se explicó anteriormente. Remplace el elemento filtrante cada 12.000 kms.
- Nunca sople aire inicialmente desde afuera hacia adentro puesto que las partículas finas de polvo pueden entrar profundamente dentro del elemento.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del Cable

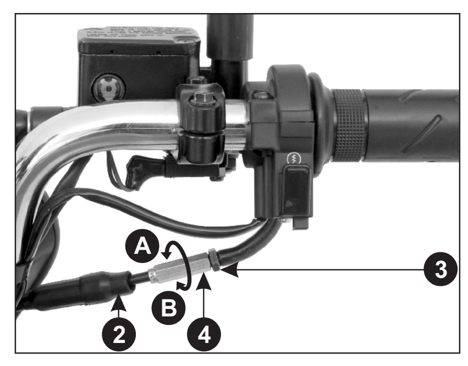
Verifique que el mando del acelerador abre y cierra a las posiciones de totalmente abierto y totalmente cerrado. Verifique cuando se gira la dirección totalmente a la derecha y a la izquierda. Inspeccione la condición del cable desde la agarradera hasta el carburador. Si el cable está retorcido, desgastado o enrutado inapropiadamente, debe ser remplazado o enrutado apropiadamente. El juego libre estándar del acelerador (1) debe ser de 2-6mm de la rotación del mango.



(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre del acelerador

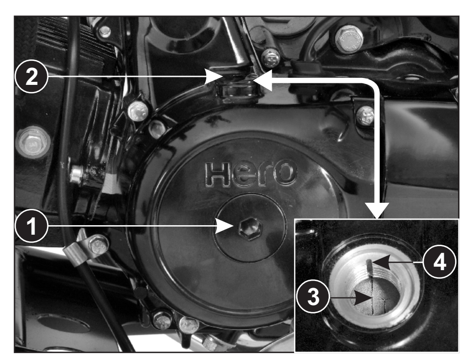
Deslice la funda (2), afloje la tuerca de bloqueo (3) y gire el ajuste (4).



(2) Funda
(3) Tuerca de bloqueo
(4) Ajustador
(A) Disminuye el juego libre
(B) Aumenta el juego libre

ESPACIO LIBRE DE LA VÁLVULA

Un exceso de espacio libre de la válvula causará ruido y un pequeño o ningún espacio libre podría generar que la válvula cierre y cause daño y pérdida de potencia. Revise el espacio libre de la válvula a intervalos regulares.



(1) Tapa del cigueñal (2) Tapa del hueco del tiempo
(3) Marca “T” (4) Indice de marca

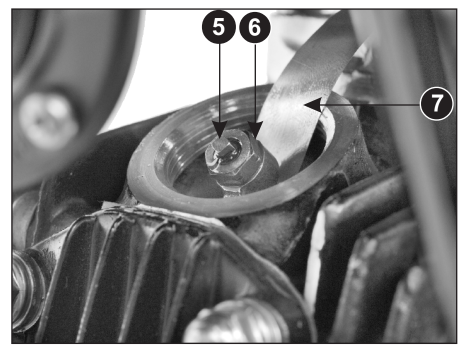
NOTA:
La verificación o ajuste del espacio libre de la válvula debe hacerse cuando el motor esté frio. El espacio libre cambia a medida que aumenta la temperatura.

AJUSTE

1. Retire la tapa del hueco del cigüeñal (1) y la tapa del hueco del tiempo (2) y las cubiertas de la leva.

2. Rote el volante hasta que la marca "T" (3) del volante coincida con la marca índice (4) de la cubierta izquierda del cigüeñal. En esta posición el pistón estará o en lado de la compresión o en el golpe del exhosto.

El ajuste se debe hacer cuando el pistón esté en el Centro Muerto Superior y ambas válvulas de entrada y de salida estén cerradas. Esta condición se puede determinar moviendo los brazos de los balancines. Si están libres, es una indicación que las válvulas están cerradas y que el pistón está en la carrera de compresión. Si están apretados, las válvulas están abiertas, gire el volante 360º hacia la izquierda y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice.



(5) Tornillo de ajuste (6) Tuerca de bloqueo
(7) Medidor de cinta

3. Revise el espacio libre insertando el calibrador de cinta (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula.

Espacio libre estandar

In. 0.10 mm Ex. 0.10 mm

Haga el Ajuste aflojando la tuerca de bloqueo (7) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un pequeño roce del calibrador de cinta. Después de apretar la tuerca de bloqueo, revise de nuevo el espacio libre.

4. Instale todas las partes en el orden en que se desensamblaron.

NOTA:

Antes de insertar el calibrador de cinta, ponga un poquito de aceite de máquina para evitar daño del calibrador de cinta.

CARBURADOR

Velocidad en Neutro

El carburador ha sido ensamblado en la planta para obtener máximo rendimiento y que cumpla los estándares de emisión.

Sin embargo, en caso de que se requiera afinación debido a ahogo del motor en neutro, por favor siga las instrucciones de enseguida:

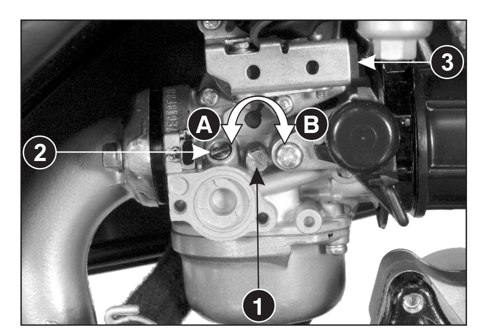
1. Caliente el motor y coloque la moto sobre su soporte principal.
2. Ajuste la velocidad en neutro con el tornillo de tope del acelerador (1)

VELOCIDAD EN NEUTRO: 1400 ± 100 RPM

PRECAUCIÓN

Nunca ajuste el tornillo del aire (2). Este ajuste solo lo debe hacer el Distribuidor Autorizado / Concesionario.

Si el tornillo del aire es manipulado, esto puede afectar el desempeño general del vehículo.



(A) Disminuye las RPM (B) Aumenta las RPM
(A) Disminuye las RPM
(B) Aumenta las RPM
(1) Tornillo de paro del acelerador
(2) Tornillo del aire
(3) Suiche sensor de posición del acelerador

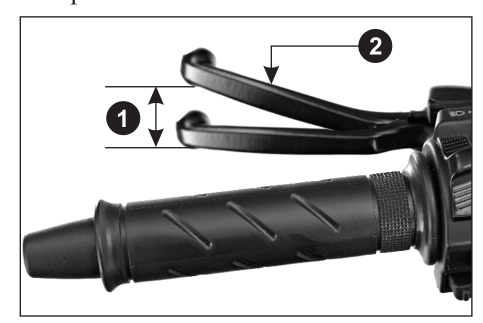
Sistema de Encendido Controlado del Acelerador (TCIS)

El suiche del sensor de posición del acelerador (3) altera la operación del tiempo de encendido de acuerdo con la operación del acelerador y asegura un óptimo desempeño en el manejo.

EMBRAGUE

El ajuste del embrague se requiere si la moto se ahoga al hacer los cambios o tiende a arrastrar o el embrague se desliza, causando retraso de aceleración con respecto a la velocidad del motor. El juego libre normal del embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

1. Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado.



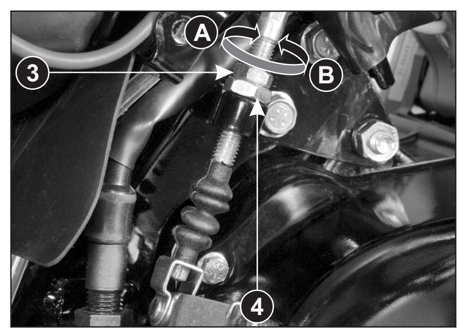
(1) Juego libre 10-20 mm
(2) Palanca del embrague

Ajuste la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.

2. Inicie el motor, oprima la palanca del embrague y haga el cambio. Asegure que el motor no se ahogue y que la moto no arrastre. Gradualmente libere la palanca del embrague y abra el acelerador. La moto debe arrancar suavemente y acelere.

NOTA:

Revise que el enrutamiento del cable sea el correcto.



(A) Aumenta el juego libre
(B) Disminuye el juego libre
(3) Tuerca de bloqueo
(4) Tuerca de ajuste del cable

NOTA:

Si no se puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no trabaja correctamente lleve la moto al Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Otras Verificaciones

- Revise el cable por quiebres o signos de degaste que puedan causar atascamiento o falla.
- Revise el modelo del cable del embrague. Utilice cables genuinos.
- Revise el enrutamiento del cable.

CADENA DE TRANSMISIÓN

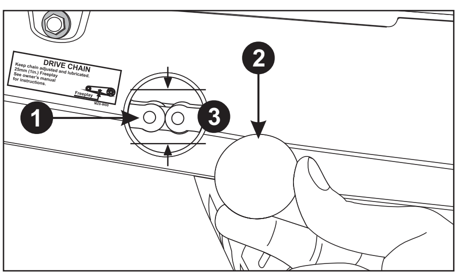
La vida de servicio de la cadena de transmisión depende de una lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede causar desgaste prematuro o daño de la cadena y engranaje. La cadena de transmisión (1) se debe chequear y lubricar como parte de la Inspección Antes de Operar el equipo. Bajo una utilización más severa, o cuando se opera la moto en áreas polvorientas, se requiere mantenimiento más frecuente.

Inspección

1. Apague el motor en "OFF" coloque la moto en su soporte principal y ponga los cambios en neutro. Retire la tapa del hueco (2)

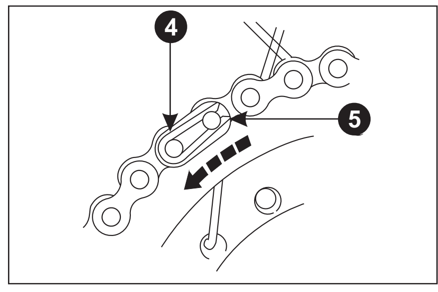
2. La tensión de la cadena (3) de ajustarse para permitir de 25 mm de movimiento vertical manual.

Rote la rueda y revise la tensión de la cadena a medida que gira la rueda. La tensión de la cadena debe permanecer constante a medida que rota la rueda. Si la cadena no tiene la tensión adecuada en una sección y tensa en otro, alguno de los eslabones puede estar deformado o ligado. El ligamiento puede eliminarse frecuentemente con lubricación.



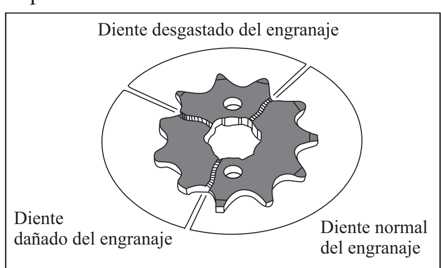
(1) Cadena de Transmisión
(2) Tapa del hueco
(3) Tensión de la cadena 25 mm (Aproximadamente)

3. Gire la cadena para visualizar la platina de empalme (4) dentro del hueco. Asegúrese que el extremo abierto de la platina de empalme (5) esté instalado en la dirección opuesta de la rotación de la cadena.



(4) Platina de empalme de la cadena
(5) Extremo abierto

4. Inspeccione los dientes del engranaje por desgaste o daño.
5. Si la cadena de trasmisión ó los engranajes están excesivamente desgastados ó dañados, deben ser reemplazados. Nunca use una cadena nueva con un engranaje desgastado, porque esto resultará en daño prematuro de la cadena.

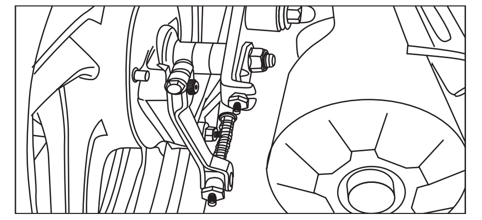


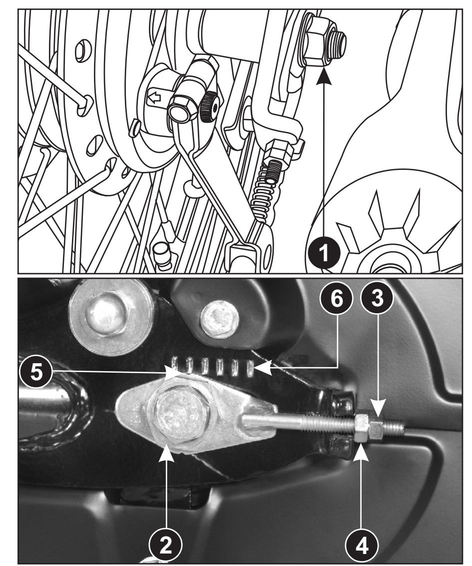
Ajuste

- Coloque la motocicleta en su soporte principal, con la trasmisión en neutro y el suiche de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la arandela (2).
- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de trasmisión (3).
- Gire ambas tuercas de ajuste (4) en un número igual de giros, hasta que se obtenga la tensión de la cadena. Gire la tuerca de ajuste hacia la derecha para tensionarla ó hacia la izquierda para aflojarla.
- Alinie la marca del índice de ajuste de la cadena (5) con el extremo trasero (6) de las muescas de ajuste igualmente en ambos lados del brazo oscilante.
- Si la cadena de trasmisión está excesivamente floja cuando el eje trasero se mueve hasta el lado máximo de ajuste, la cadena está desgastada y debe ser reemplazada.
- Apriete la tuerca y la arandela del eje trasero.

  - Torque de la tuerca del eje trasero: 5.4 kgf-m
  - Torque de la tuerca del manguito: 4.4 kgf-m.

- Revise de nuevo la tensión de la cadena de trasmisión.





(1) Tuerca del eje trasero (2) Tuerca del manguito
(3) Tuerca sujetadora de la cadena de trasmisión
(4) Tuerca de ajuste de la cadena de trasmisión
(5) Marca del índice (6) Graduación de la escala

- El juego libre del pedal del freno trasero y el suiche del juego libre de la luz de parada se afectan cuando se re- posiciona la rueda trasera para ajustar la tensión de la cadena de trasmisión. Revise el juego libre del pedal del freno trasero y ajuste en caso necesario.

Lubricación

1. Ponga el motor en "OFF", coloque la moto en su soporte principal y ponga la trasmisión en neutro.
2. Lubrique la cadena de trasmisión, aplicando suficiente cantidad de aceite SAE-90

PRECAUCIÓN

Un ajuste regular y lubricación, de acuerdo con el programa de mantenimiento, asegura alto desempeño y más larga vida de la cadena.

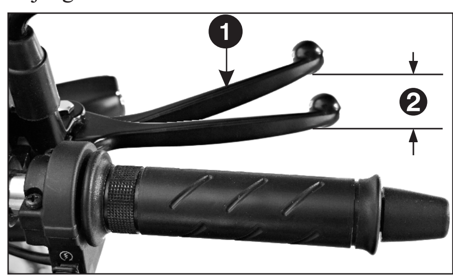
NOTA:

Visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario para inspección, lubricación y ajuste de la cadena cada 2000 kms.

FRENO DELANTERO (Tipo Tambor)

Ajuste

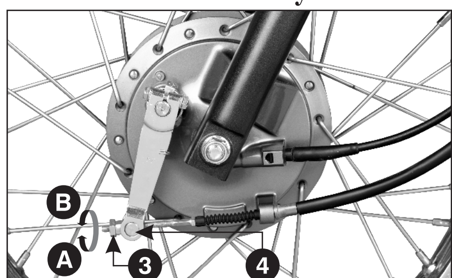
1. Coloque la motocicleta sobre su soporte principal.
2. Mida la distancia, la palanca del freno delantero (1) se mueve antes de aplicar el freno. El juego libre (2) debe ser de 10 - 20 mm en el extremo de la palanca del freno
3. Si se requiere un ajuste, gire la tuerca de ajuste (3).
4. Asegúrese de que la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador de junta del freno (4) después de haber hecho el ajuste final de juego libre.

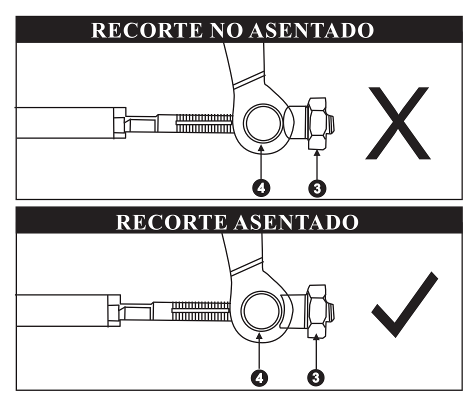


(1) Palanca del freno delantero
(2) Juego libre 10-20 mm

3. Aplique el freno varias veces y revise la rotación libre cuando se libere.

Versión de rueda con rayos





(3) Tuerca de ajuste
(4) Pasador e la junta del freno

Versión rueda fundida

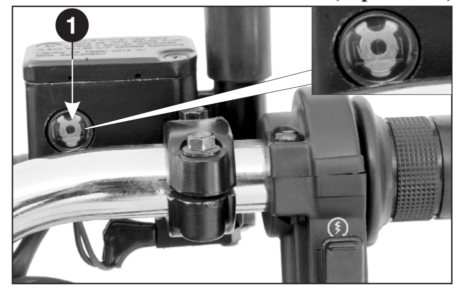


(3) Tuerca de ajuste
(4) Pin del brazo del freno
(A) Disminuye el juego libre (Hacia la derecha)
(B) Aumenta el juego libre (Hacia la izquierda)

NOTA:

Si no se puede obtener por este método un ajuste apropiado, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

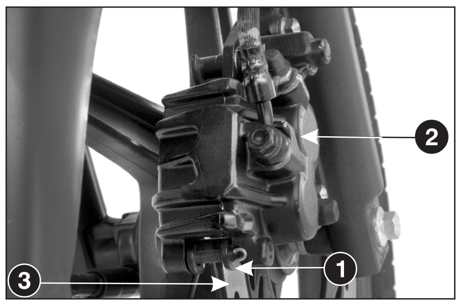
FRENO DELANTERO (Tipo Disco)



(1) Marca "MIN"
Depósito del Cilindro Máster
Ubicación: Barra de Derecha de la Dirección

Líquido de frenos recomendado: DOT3 ó DOT4

Nivel del líquido - Asegúrese que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "MIN" (1) en el cilindro máster cuando éste se revisa paralelo al piso. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas del freno. Si el nivel disminuye abruptamente, revise si existen fugas en el sistema de frenos y póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado / Concesionario.



(1) Pastilla / Zapata del freno
(2) Pinza
(3) Disco del freno

NOTA:

- Limpie la suciedad y la acumulación de barro entre las pastillas / Zapatas de los frenos (1), la pinza (2) y el disco (3), utilizando un chorro de agua.
- Siempre contacte su Distribuidor Autorizado / Concesionario para rellenar el cilindro máster cuando sea necesario. No mezcle líquidos de frenos DOT3 y DOT4.

Desgaste de la Pastilla / Zapata del Freno (Freno Delantero)

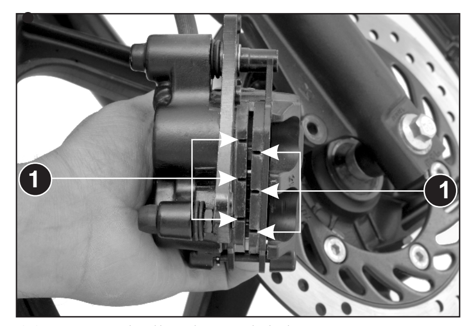
El desgaste de la pastilla / Zapata del freno depende de la severidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las pastillas / zapatas se desgastan más rápidamente en carreteras húmedas y sucias. Inspeccione las pastillas cada vez que se le haga el mantenimiento regular.

Revise el indicador de marca del desgaste (1) en cada pastilla

- Revise el desgaste de las pastillas, examinando la muesca límite de desgaste en cada pastilla zapata.
- Reemplace las pastillas si el desgaste ha llegado al fondo de la muesca.
- Siempre reemplace ambas pastillas como un juego. Para este servicio, visite a su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre aplique ambos frenos, delantero y trasero simultáneamente para evitar deslizamiento del vehículo.

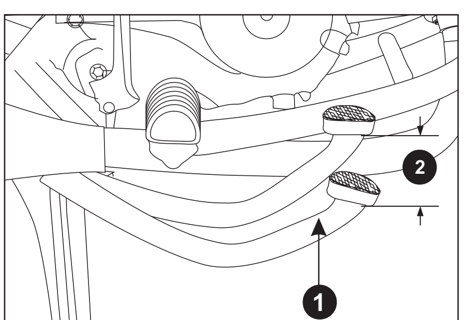


(1) Marcas indicadoras del desgaste

FRENO TRASERO

Ajuste

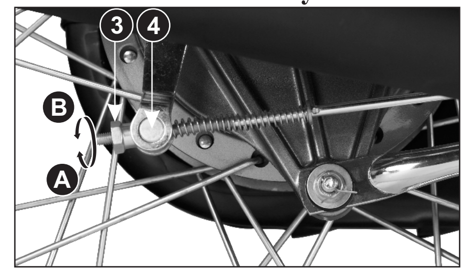
1. Coloque la motocicleta sobre su soporte principal.
2. Mida la distancia, la palanca del freno trasero (1) se mueve antes de aplicar el freno. El juego libre (2) debe ser de 20 - 30 mm.
3. Si se requiere un ajuste, gire la tuerca de ajuste (3).



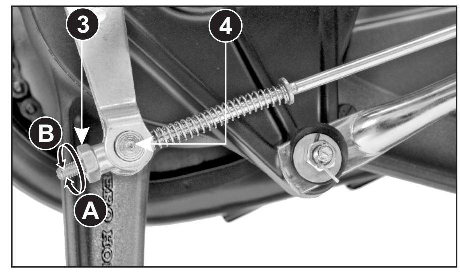
(1) Pedal del freno trasero
(2) Juego libre 20-30 ,mm

4. Aplique el freno varias veces y revise la rotación libre de la rueda cuando el freno se libere.

Versión de rueda con rayos



Versión rueda fundida



(3) Tuerca de ajuste
(4) Pin de la junta del freno
(A) Disminuye el juego libre (hacia la derecha)
(B) Aumenta el juego libre Hacia la izquierda)

NOTA:

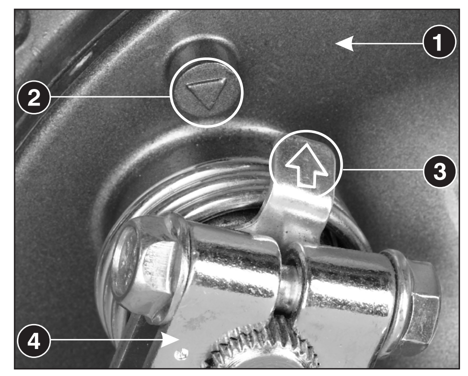
Si no se puede obtener un ajuste apropiado por éste método, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.



INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO

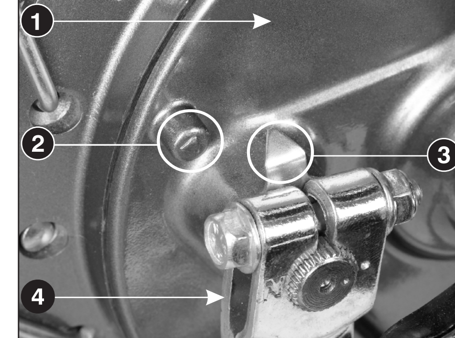
Tipo Tambor (Versión Rueda de Rayos)

Cuando se aplica el freno, una flecha (3) fijada en el brazo del freno (4), se mueve hacia la marca de referencia (2) en el panel del freno (1). Si la fecha se alinea con la marca de referencia por aplicación total del freno, las pastillas del freno deben reemplazarse.



(1) Panel del freno (3) Flecha
(2) Marca de referencia (4) Brazo del freno

Indicador de desgaste de la pastilla de freno Trasero



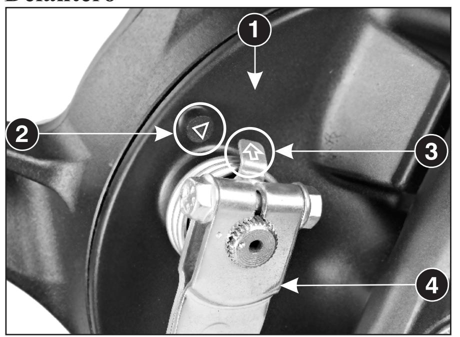
(1) Panel del freno (3) Flecha
(2) Marca de referencia (4) Brazo del freno

INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO

(Versión Rueda Fundida)

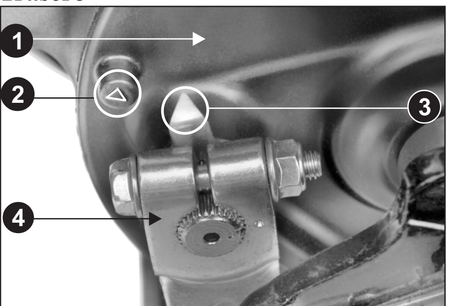
Cuando se aplica el freno, una flecha (3) fija al brazo del freno (4), se mueve hacia la marca de referencia (2) en el panel del freno (1). Si la flecha se alinea con la marca de referencia por aplicación total del freno, las pastillas deben ser reemplazadas.

Indicación de Desgaste del Freno Delantero



(1) Panel del freno (3) Flecha
(2) Marca de referencia (4) Brazo del freno

Indicación de Desgaste del Freno Trasero



(1) Panel del freno (3) Flecha
(2) Marca de referencia (4) Brazo del freno

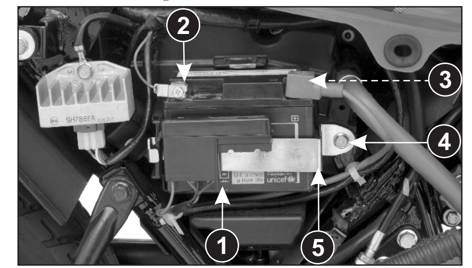
BATERÍA

Ubicación

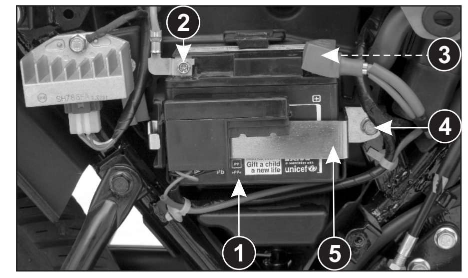
La batería (1) está localizada detrás de la derecha de la cubierta lateral.

Especificación

Modelo de Arranque de Patada - MF – 3: 12 V – 3 Ah



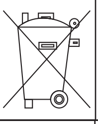
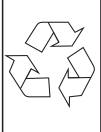
Modelo de Arranque Eléctrico: Batería MF - 4: 12V - 3 Ah



(1) Batería, (2) Terminal Negativo (-), (3) Terminal Positivo (+) (4) Perno, (5) Abrazadera de la Batería

No es necesario revisar el nivel de electrolito ó añadir agua destilada, puesto que la batería es de tipo libre de mantenimiento (sellada) Si su batería parece estar débil, y/o está goteando electrolito (lo que causa un inicio lento y difícil u otros problemas eléctricos), contacte su Distribuidor Autorizado / Concesionario

NOTA:

	Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar
	Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Distribuidor Autorizado / Concesionario, pues debe ser considerado como material reciclable.

- Su batería es del tipo Libre de Mantenimiento (sellada) y puede ser permanentemente dañada si se le remueve la tira del sello.
- Una batería desechada inapropiadamente puede afectar el entorno y la salud humana. Siempre confirme los reglamentos locales para su desecho.

⚠ ADVERTENCIA

- La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.
- Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.
- Utilice ropa protectora y una máscara ó use un mecánico autorizado para el mantenimiento de la batería.

Carga de la Batería

Siempre visite su Distribuidor autorizado / Concesionario, si usted observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible, para recargarla.

La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si se le han añadido a la motocicleta accesorios eléctricos opcionales.

Almacenaje de la Batería

1. Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénela en un lugar seco y frio.
2. Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
3. Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.

4. Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

Remoción de la Batería

1. Asegúrese que el suiche de encendido esté en "OFF".
2. Remueva la silla.
3. Remueva los tornillos del lado derecho de la cubierta y remueva la cubierta.
4. Remueva el tornillo de la abrazadera de la batería.
5. Desconecte primero el terminal negativo (-) (2) de la batería, luego desconecte el terminal positivo (+) (3).
6. Remueva la batería (1) de su caja.

Instalación de la Batería

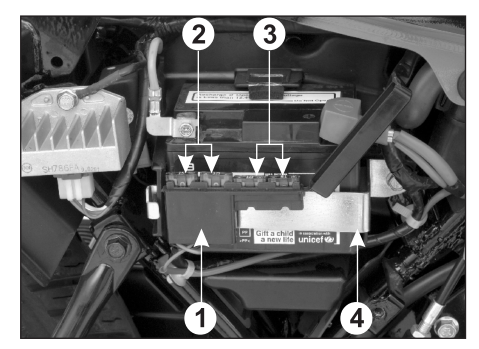
1. Reinstale en el orden contrario que se removió. Asegure que el terminal positivo (+) se conecte primero, luego el terminal negativo (-).
2. Revise todos los tornillos y que se aseguren todas las abrazaderas.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Caja del Fusible (1): Ubicación: Montada en la abrazadera de la batería (4).

Tipo de Fusible: Fusible de cuchilla

El fusible especificado es de 15 A y 10 A, (2) con fusibles de repuesto de 15 A y 10 A (3).



⚠ ADVERTENCIA

- Nunca use un fusible de diferente denominación al especificado. Esta práctica puede conducir a un daño del sistema eléctrico o a un fuego debido a un corto circuito.
- La batería genera gases explosivos. Manténgala lejos de chispas y llamas y cigarrillos.

PRECAUCIÓN

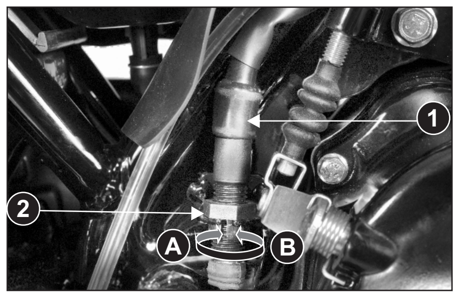
- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin haber cargado la batería. Esto puede causar que los bombillos se quemen y daño permanente a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el suiche de encendido a "OFF" antes de revisar o reemplazar el fusible para prevenir cortos circuitos accidentales.

SUICHE DE LA LUZ DE PARADA

El suiche de la luz de parada (1) debe ajustarse en tal forma que la luz brille cuando se aplique el freno trasero. El juego libre del freno trasero debe ajustarse antes del ajuste de la luz trasera. El procedimiento de ajuste de la luz de frenada es como sigue:

1. Gire el suiche de encendido a la posición "ON".
2. Gire la tuerca de ajuste (2) para posicionar el suiche de frenada en un punto donde la luz brillará justo antes de que se aplique el límite del juego libre del freno.

   Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar el tiempo del suiche o en la dirección (B) para retardar el tiempo.

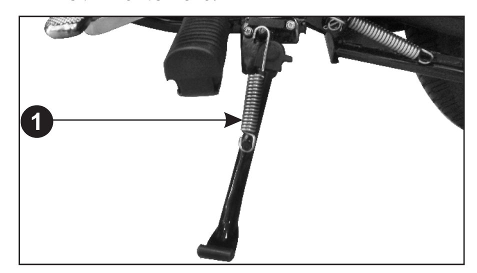


(1) Suiche de la luz de freno (A) Avance
(2) Tuerca de ajuste (B) Retardo

PATA LATERAL DE SOPORTE

Revise la pata lateral para una función apropiada.

1. Revise el resorte (1) por daño ó pérdida de la tensión y el ensamble de la pata lateral para el movimiento libre.



(1) Resorte de la pata lateral

2. Verifique si el indicador de la pata lateral (2) brilla cuando el vehículo está parqueado en esa posición.
3. Cuando el vehículo se remueve de la pata lateral, el indicador (2) no debe brillar.
4. Si el indicador de la pata lateral (2) no opera como se describió en los pasos 2 y 3, por favor visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.



(2) Indicator de la pata lateral

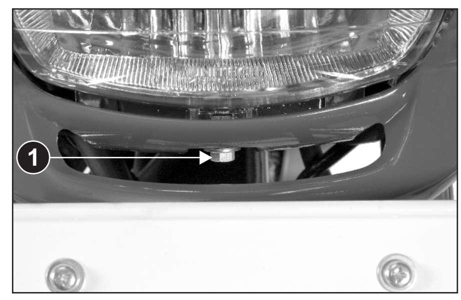
PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener cuidado cuando se limpie el suiche de la pata lateral.

AJUSTE DE LA LUZ DELANTERA

La luz delantera ha sida graduada desde la fábrica. Sin embargo, en caso de que se necesite ajustarla, siga los siguientes pasos:

1. El ajuste se debe hacer con el tornillo ajustador localizado debajo de la lámpara.
2. Coloque la moto a nivel del piso.
3. Ajuste el rayo de luz verticalmente, aflojando el tornillo y mueva la unidad hacia adelante y hacia atrás para obtener el foco correcto.



(1) Tornillo de ajuste

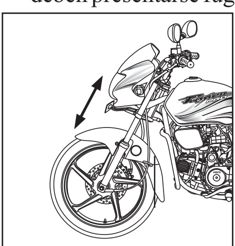
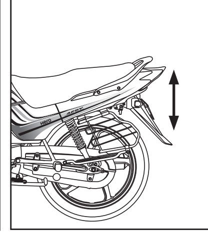
⚠ ADVERTENCIA

Una lámpara delantera ajustada inapropiadamente puede enceguecer al conductor que viene o puede fallar en alumbrar el camino por una distancia segura.

SUSPENSIÓN

Inspección

- Revise los tenedores delanteros bloqueando el freno frontal y bombeando el tenedor frontal vigorosamente hacia arriba y hacia abajo. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
- Revise el amortiguador trasero empujando fuertemente hacia abajo cuando la motocicleta está parada en su soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no deben presentarse fugas de aceite.

Frente Atrás

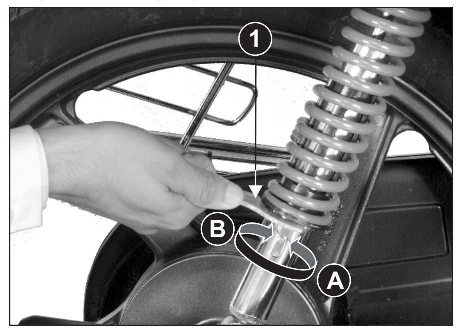
Ajuste del Amortiguador Trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede hacer en concordancia con la carga y la condición de la carretera.

- En la dirección **A** más Dura
- En la dirección **B** más Suave

NOTA

Ajuste siempre ambos amortiguadores a la misma posición. Use la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (llave de pin) (1) disponible en el juego de herramientas.

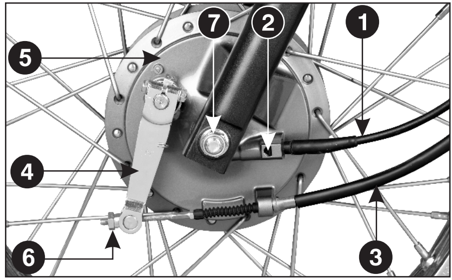


(1) Llave de pin

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA

Tipo Tambor (Versión Rueda de Rayos)

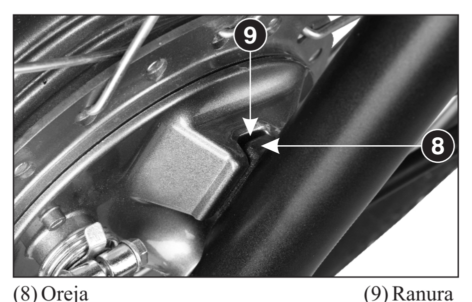
1. Levante del piso la rueda delantera.
2. Desconecte el cable del velocímetro (1), oprimiendo la pestana (2) y luego hale el cable.
3. Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y del panel del freno (5), removiendo la tuerca de ajuste del freno delantero (6)
4. Remueva la tuerca del eje (7)
5. Remueva el eje y luego la rueda.



(1) Cable del velocímetro, (2) Pestaña, (3) Cable del freno delantero, (4) Brazo del freno, (5) Panel del freno, (6) Tuerca de ajuste del freno delantero
(7) Tuerca del eje

Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Instale la rueda delantera asegurándose que la oreja (8) en el tenedor izquierdo esté localizada en la ranura (9) en el panel del freno.



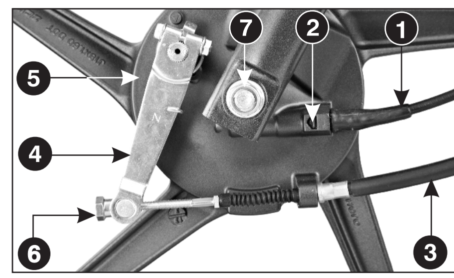
(8) Oreja (9) Ranura

- Gire la rueda delantera y vea si trabaja la aguja del velocímetro.
- Ajuste la tuerca del eje.
  Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf - m
- Ajuste el freno delantero (pág. 41 y 42).
- Después de montar la rueda, aplique varias veces el freno y verifique por rotación libre cuando se libere el freno.

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA

Tipo Tambor (Versión Rueda Fundida)

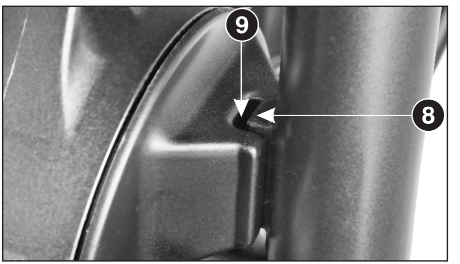
1. Levante del piso la rueda delantera.
2. Remueva el cable del velocímetro (1), oprimiendo la pestaña (2) y sacando totalmente el cable.
3. Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y del panel del freno (5), removiendo la tuerca de ajuste del freno delantero (6).
4. Remueva la tuerca del eje (7).
5. Remueva el eje y luego la rueda.



(1) Cable del velocímetro, (2) Pestaña, (3) Cable del freno delantero, (4) Brazo del freno, (5) Panel del freno, (6) Tuerca de ajuste del freno delantero
(7) Tuerca del eje

Notas para la Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Instale la rueda delantera asegurándose que la oreja (8) en el tenedor izquierdo esté localizada en la ranura (9) en el panel del freno.



(8) Oreja (9) Ranura

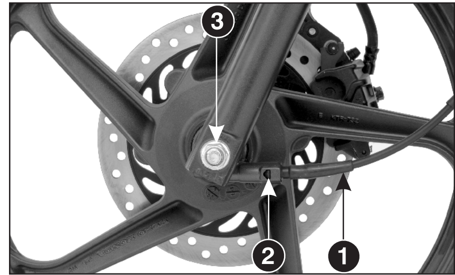
Encienda con el suiche, rote la rueda delantera y observe si la aguja del velocímetro está trabajando.

- Apriete la tuerca del eje
- Torque de la tuerca del eje: 5.0-6.0 kgf - m
- Ajuste el freno
- Después de montar la rueda presione varias veces el freno y revise la rotación libre cuando se libere el freno.

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA

Tipo Disco (Versión Rueda Fundida)

1. Levante del piso la rueda delantera.
2. Remueva el cable del velocímetro (1), oprimiendo la pestaña (2) y sacando totalmente el cable.
3. Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y del panel del freno (5), removiendo la tuerca de ajuste del freno delantero (6).
4. Remueva la tuerca del eje (7).
5. Remueva el eje y luego la rueda.



(1) Cable del velocímetro (2) Pestaña (3) Tuerca del eje.

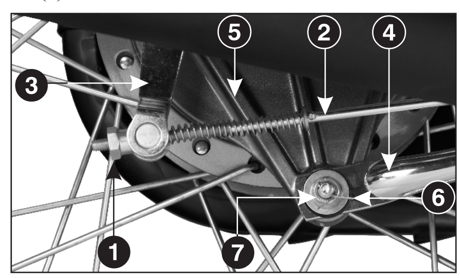
⚠ ADVERTENCIA

No opere la palanca del freno delantero cuando la rueda se desmonte

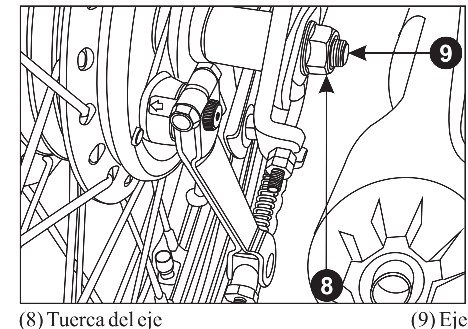
DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA

(Versión Rueda de Rayos)

1. Levante del piso la rueda trasera.
2. Remueva la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del freno (4) del panel del freno (5), removiendo la chaveta (6) y la tuerca de bloqueo (7).
3. Remueva la tuerca del eje trasero (8) y Retire el eje (9). Desmonte la rueda.



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero, (2) Varilla del freno trasero, (3) Brazo de freno, (4) Brazo retenedor del freno, (5) Panel del freno, (6) Chaveta, (7) Tuerca de bloqueo.



(8) Tuerca del eje (9) Eje

Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.

-Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf-m

-Torque de la tuerca del manguito: 4.4 kgf-m

-Torque de la tuerca del brazo de parada del freno: 1.8-2.5 kgf-m

- Ajuste el freno y la cadena de transmisión.
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y revise que haya rotación libre de la rueda cuando el freno se libere.

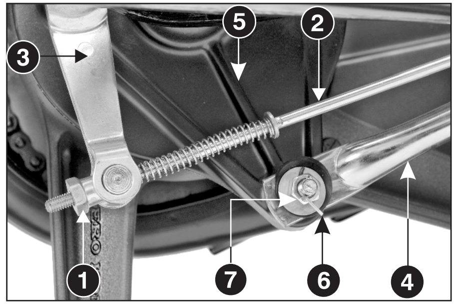
PRECAUCIÓN

Siempre reemplace las chavetas por nuevas.

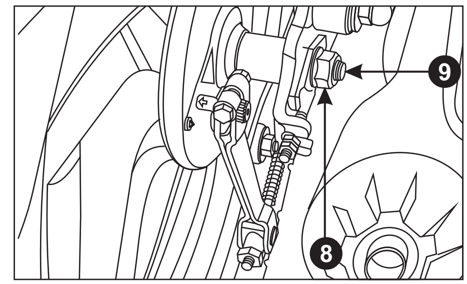
DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA

(Versión Rueda Fundida)

1. Levante del piso la rueda trasera.
2. Remueva la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del freno (4) del panel del freno (5), removiendo la chaveta (6) y la tuerca de bloqueo (7).
3. Remueva la tuerca del eje trasero (8) y retire el eje (9), luego desmonte la rueda.



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero, (2) Varilla del freno trasero, (3) Brazo de freno, (4) Brazo retenedor del freno, (5) Panel del freno, (6) Chaveta, (7) Tuerca de bloqueo.



(8) Tuerca del eje (9) Eje

Notas de Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf - m .
  Torque de la tuerca del eslabón de torque: 2.2 kgf - m.
- Ajuste del freno y la cadena de trasmisión.
- Después de montar la rueda presione varias veces el freno y revise la rotación libre cuando se libere el freno.

PRECAUCIÓN

Siempre reemplace las chavetas por nuevas.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Enseguida se anotan los pasos para el lavado de la motocicleta:

1. Humedezca la motocicleta con un aspersor liviano. Evite direccionar el agua a la salida del silenciador y a las partes eléctricas.

2. Limpie el lente de la lámpara delantera utilizando una esponja o un paño suave humedecidos con una solución liviana de un detergente y agua. Frote suavemente las áreas sucias con agua fresca.
3. Después de la limpieza, lávela completamente
4. Séquela utilizando un paño suave y seco.

NOTA:

- Nosotros, los Distribuidores Autorizados / Concesionarios tomamos las precauciones anteriores como detergentes recomendados y el uso de tapas de los silenciadores durante el proceso de lavado.
- No use agua a alta presión ni aire. Puede dañar ciertas partes de la moto.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un Convertidor Catalítico en el silenciador.

El Convertidor Catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y el HC del exhosto a CO2 y H2O (Vapor de agua).

Un Convertidor Catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el desempeño de su máquina.

Siga las siguientes guías para proteger el Convertidor Catalítico de su moto:

- Siempre use gasolina libre de plomo. Aún una pequeña cantidad de plomo puede contaminar los metales catalíticos tornando inefectivo el Convertidor Catalítico.
- Mantenga su moto bien sincronizada.

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE



(1) Válvula de Succión de Aire

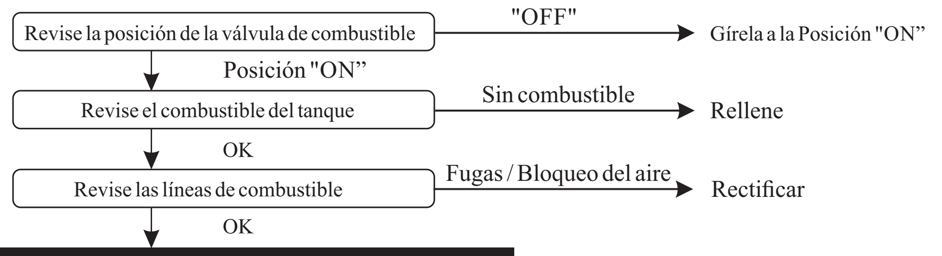
Además de cumplir con las normas de emisión, esta motocicleta está equipada con una válvula de succión de aire.

La válvula de succión (1) suministra aire fresco del filtro de aire al múltiple del exhosto para convertir el monóxido de carbono a dióxido. Esto reduce el porcentaje de CO en el exhosto del vehículo.

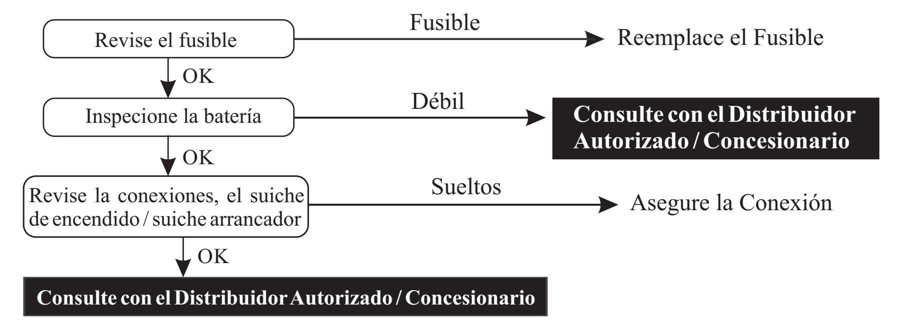
SOLUCIONES BÁSICAS DE PROBLEMAS

1. PROBLEMA - EL MOTOR NO ARRANCA

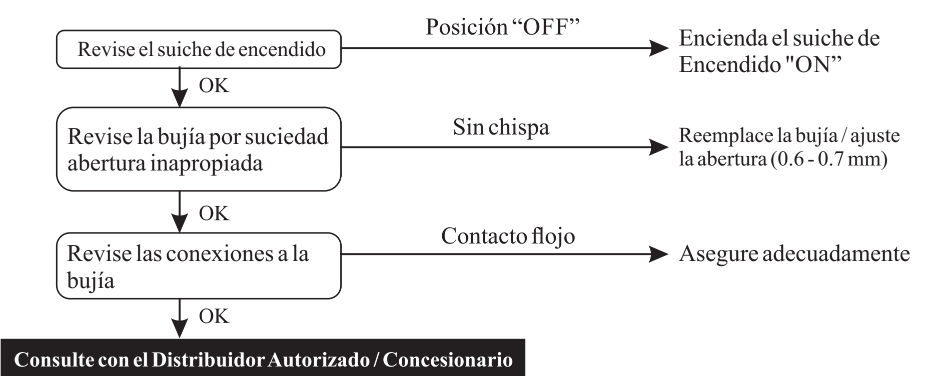
A. SISTEMA DE COMBUSTIBLE



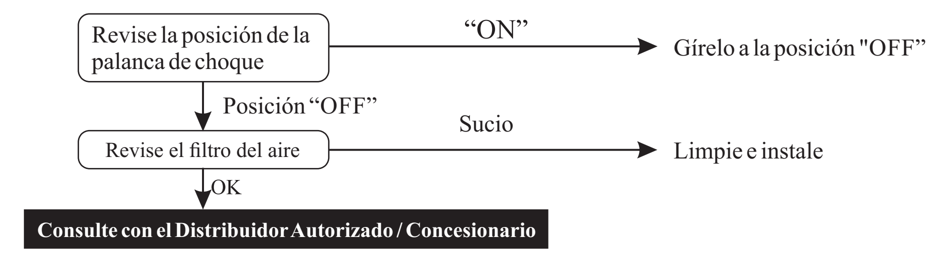
B. ELÉCTRICO - EL ARRANCADOR NO FUNCIONA (modelo de arrancador eléctrico)



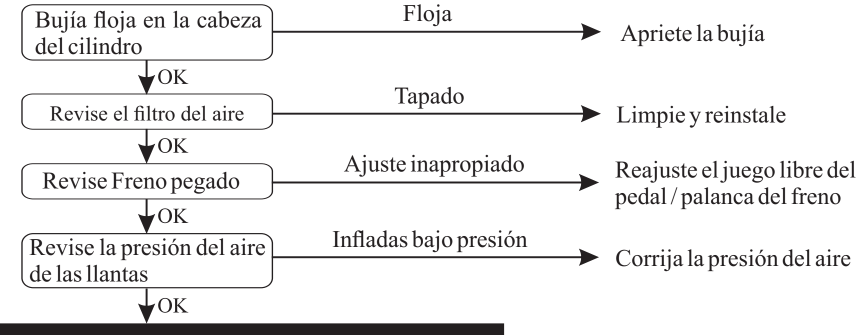
C. LA BUJÍA NO GENERA CHISPA



2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE AHOGA

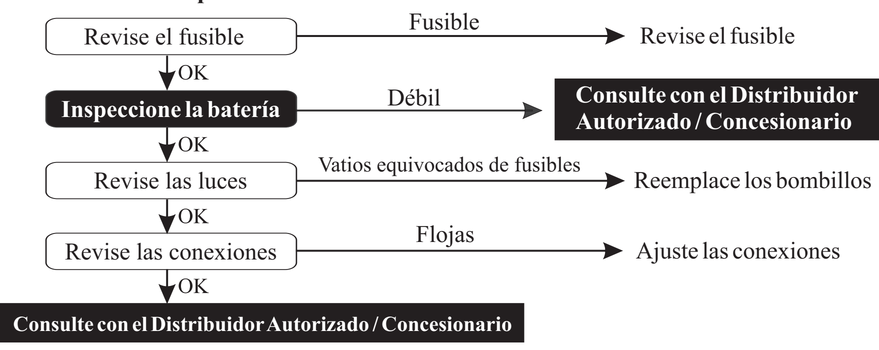


3. DESPEGUE LENTO



4. SISTEMA ELÉCTRICO

Débil sonido del pito o sin luces





COPIA DEL CLIENTE

Hero MotoCorp Ltd.

No. GEA

CERTIFICADO DE ENTREGA

Por medio de este documento certifico que he recibido una Motocicleta ***PASSION PRO*** *de* Hero MotoCorp *la cual está distinguida con los siguientes particulares:*

Motor No. ______________________________

VIN ______________________________

Color/Modelo ______________ Llave No. ______________

Fecha de compra ______________________________

Nombre del cliente ______________________________

El Distribuidor Autorizado/Concesionario me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas (Ver abajo para detalles)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca_______________ Serie No. ____________
6. Llanta Delantera Marca_______________ Serie No. ____________
   Trasera Marca_______________ Serie No. ____________

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente ____

Dirección del cliente ____

Firma del cliente ____

Nombre del Distribuidor Autorizado / Concesionario ________________________

Dirección del Distribuidor Autorizado / Concesionario ____________________

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza, Llave 16 x 14, Llave para pin, Destornillador de estrella No. 3.



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA PARA EL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO

No. GEA

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una Motocicleta ***PASSION PRO*** *de* Hero MotoCorp *que contiene los siguientes particulares:*

Motor No. ______________________________

VIN ______________________________

Color/Modelo ______________ Llave No. ______________

Fecha de Venta ______________________________

Nombre del cliente ______________________________

He recibido explicación del Distribuidor Autorizado / Concesionario acerca de los hábitos de manejo correctos y seguros, programas de mantenimiento y pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor Autorizado / Concesionario



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas (Ver abajo para detalles)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca_______________ Serie No. ____________
6. Llanta Delantera Marca_______________ Serie No. ____________
Trasera Marca_______________ Serie No. ____________

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente ____

Dirección del cliente ____

Firma del cliente ____

Distribuidor Autorizado / Concesionario ______________________________

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza, Llave 16 x 14, Llave para pin, Destornillador de estrella No. 3.



CUALES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS DE HERO MOTOCORP?

- **Asegura larga vida**
- **Garantiza economía por largo tiempo**
- **Seguridad para el vehículo y el conductor**
- **Tranquilidad de espíritu**
- **Relación calidad-precio**
- **Calidad asegurada**



REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Pedal del Embrague	Material usado es inferior Daños a otras partes del embrague como centro del embrague y embrague externo Afecta la eficiencia del combustible Aceleración pobre
Juego de Cadena	Pobre desempeño Vida Reducida
Empaque de la Cabeza del Cilindro	Sello inapropiado Motor golpeando Conduce a fugas y exosto humeante



REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento del Filtro del Aire	**Filtración inapropiada del aire resultando en falla prematura del motor** **Afecta la eficiencia del combustible** **Pobre desempeño del motor**
Bujía	**Ahogo frecuente del motor** **Alto nivel de emisiones** **Pobre desempeño del motor** **Afecta la eficiencia del combustible**
Pastillas de los Frenos	**Pobre eficiencia de la frenada** **Seguridad del conductor - tema importante**
Juego de Engranaje y Cadena	**Desgaste del tambor con el subsecuente costo de reparación** **Operación ruidosa**



TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIODICOS

1. Lave el vehículo, séquelo con aire en cada servicio
2. Inspeccione la línea de combustible en cada servicio
3. Inspeccione el juego libre del acelerador y su operación, ajústelo en caso de necesidad en cada servicio.
4. Limpie el carburador durante el primer servicio, luego cada 6000 kms, ajuste en caso de necesidad.
5. Limpie el filtro de aire en cada servicio (remplace cada 12.000 kms)
6. inspeccione y limpie la bujía en cada servicio, ajuste en caso de necesidad (remplace cada 12.000 kms)
7. Inspeccione la abertura de la válvula en cada servicio, ajuste en caso necesario.
8. Remplace el aceite del motor o complételo de acuerdo con el programa de mantenimiento.
9. Limpie la malla del filtro de aceite en el primer servicio luego cada 6.000 kms.
10. Limpie el filtro centrifugo del aceite del motor en el primer servicio, luego cada 6.000 kms.
11. Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
12. Inspeccione la operación del arrancador eléctrico (opcional)en cada servicio.
13. Lubrique la cadena del arrancador eléctrico (opcional) durante el primer servicio, luego cada 6000 kms.
14. Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 2000 kms.
15. Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cambie en caso necesario.
16. Inspeccione las pastillas y zapatas de los frenos por desgaste, ajuste en caso de necesidad.
17. Limpie y lubrique la leva del freno durante el segundo servicio, luego cada 6.000 kms.
18. Inspeccione las pastillas / zapatas de los frenos, desgaste del disco y el nivel de líquido de frenos en cada servicio. Complételo en caso necesario. Remplace el líquido de frenos cada dos años o 30.000 kms, lo que ocurra primero.
19. Inspeccione todas las luces, el pito y los suiches en cada servicio, ajuste en caso necesario.
20. Inspeccione el foco de la luz delantera en cada servicio, ajuste si es necesario
21. Inspeccione el juego libre del embrague en cada servicio. Ajuste en caso de necesidad.
22. Lubrique el soporte lateral en cada servicio.
23. Inspeccione y limpie el suiche de la pata lateral.
24. Inspeccione las abrazaderas y ajuste al torque especificado, si se requiere.
25. Inspeccione las ruedas / llantas. Inflelas a la presión especificada en cada servicio.
26. Inspeccione la dirección de la moto para una operación suave, ajuste cada servicio de por medio y lubrique cada 12000 kms.
27. Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite cada 2 años o 30.000 kms lo que ocurra primero.
28. Inspeccione el sistema secundario de inyección cada 6.000 kms
29. Brille la motocicleta.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango, Km	Fecha	Lectura Km	Tarjeta de Trabajo No.	Aceite del Motor	Distribuidor Autorizado Concesionario
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					

NOTA: Es recomendable cumplir con el programa de mantenimiento. Por favor asegúrese que cada servicio se hace no más allá de 100 días del servicio previo, de acuerdo con el programa de mantenimiento, lo que primero suceda.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango, Km	Fecha	Lectura Km	Tarjeta de Trabajo No.	Aceite del Motor	Distribuidor Autorizado Concesionario
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					

COMENTARIOS

HOJA DE SERVICIOS RECOMENDADOS

Recomendación de Reemplazo de Componentes por Desgaste Normal o Rompimiento

Fecha	Kms. / Trabajo No.	Recomendación	Distribuidor Autorizado Firma / Sello	Fecha Trabajo / Trabajo No.



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE ____________________

DIRECCIÓN ____________________

MODELO ____________________ REG. No. ____________

VIN ____________________

FECHA DE COMPRA ____________ LECTURA Km. ____________

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO ____________

DIRECCIÓN ____________________

MARCA DE LA BATERÍA ____________ SERIE No. ____________

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO
FIRMA Y SELLO